

TORROT 

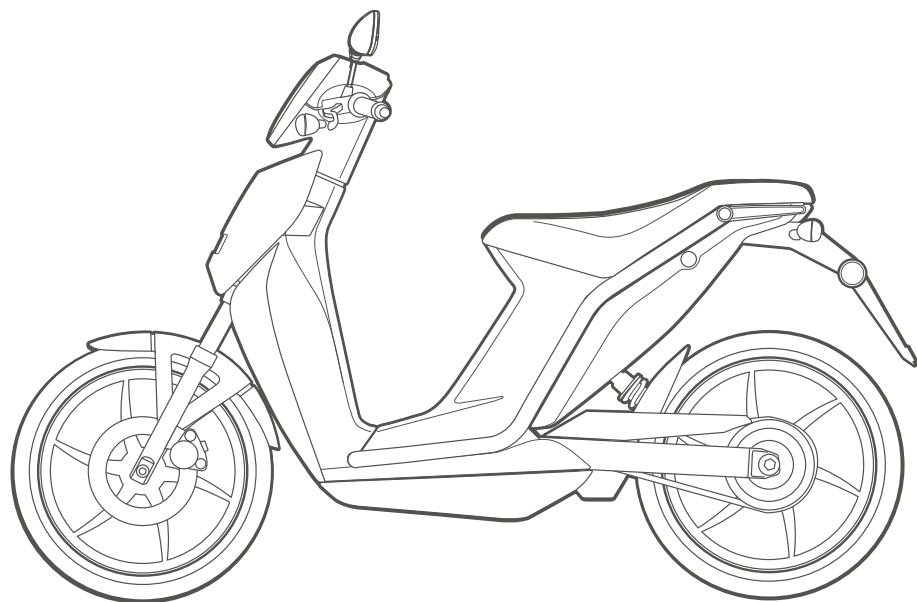
Návod k obsluze
Údržba+záruka

muvi



Vítejte mezi uživateli Torrot

Děkujeme, že jste si vybrali elektrický skútr MUVI! Je nám potěšením přivítat vás do rodiny uživatelů výrobků Torrot Electric.



V této příručce naleznete informace o správném používání a údržbě vašeho skútru MUVI. V zájmu vaší maximální bezpečnosti a pohodlí doporučujeme si tyto pokyny pečlivě nastudovat.



PERSONAL MOBILITY
INTERCONNECTED

Legend
π series

Návod k obsluze

Obsah

ÚVOD	06	POUŽÍVÁNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	27
KONTROLY PŘED PROVOZEM	07	POSTUP ZAPÍNÁNÍ	28
OBLEČENÍ	07	VYJMUTÍ BATERÍ	29
BEZPEČNÁ JÍZDA	07	VLOŽENÍ BATERÍ	29
VLASTNOSTI	08	NABÍJENÍ BATERÍ	30
KOMPONENTY	09	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	31
OVLÁDACÍ PRVKY	10	ÚDRŽBA	32
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	12	NAPNUTÍ ŘEMENE	32
DALŠÍ DOSTUPNÉ OBRAZOVKY	13	TLAK V PNEUMATIKÁCH	33
VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A SYMBOLY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE	14	BRZDOVÁ KAPALINA	34
JÍZDNÍ REŽIMY	16	BRZDOVÉ TRMENY	34
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ	17	PŘÍSTUP K PŘEDNÍMU SVĚTLOMETU	35
ÚVODNÍ OBRAZOVKY	19	VÝMĚNA ŽÁROVKY	36
TLAČÍTKO NASTAVENÍ	21	NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SVĚTLOMETU	37
NASTAVENÍ ČASU	21	ČIŠTĚNÍ	38
APLIKACE BLUETOOTH	22	UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKŮ	39
ÚLOŽNÝ PROSTOR	25	ČÍSLO VIN	40
POUŽÍVÁNÍ STŘEDOVÉHO STOJANU	26	ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	41

ÚVOD



První lehký elektrický skútr navržený k tomu, abyste se mohli svižně přesouvat z místa na místo: je snadno ovladatelný a velmi pohodlný. Je vybaven malým prostorem pod sedadlem pro uložení přilby, předními a zadními LED světly pro denní svícení, kotoučovými brzdami a vším ostatním, co potřebujete k bezpečnému, příjemnému a efektivnímu pohybu po městě. Jeho extrovertní a uvolněný design byl vytvořen pro lidi, jako jste vy, kteří si cení především času a praktičnosti.

KONTROLY PŘED PROVOZEM

Před jízdou zkontrolujte, zda:

- Je odpojena nabíječka.
- Baterie je dostatečně nabitá.
- Fungují světla a klakson. Zkontrolujte přední světlomet, blinkry a brzdové světlo.
- Brzdy fungují správně.
- V pneumatikách je správný tlak.
- Zpětná zrcátka jsou správně nastavená.
- Řemen je správně napnutý.

OBLEČENÍ

Jízda na motocyklu má svá rizika a opatrnosti není nikdy dost, proto je lepší se chránit:

- Vždy mějte zapnutou helmu.
- Noste pohodlné přiléhavé oblečení. Volné oblečení může působit problémy při manévrování a zachytit se do součástí motocyklu.
- Noste pohodlnou a přiléhavě padnoucí obuv, u níž nehrozí spadnutí za jízdy. Vyhněte se obuvi s příliš vysokými nebo tenkými podpatky.

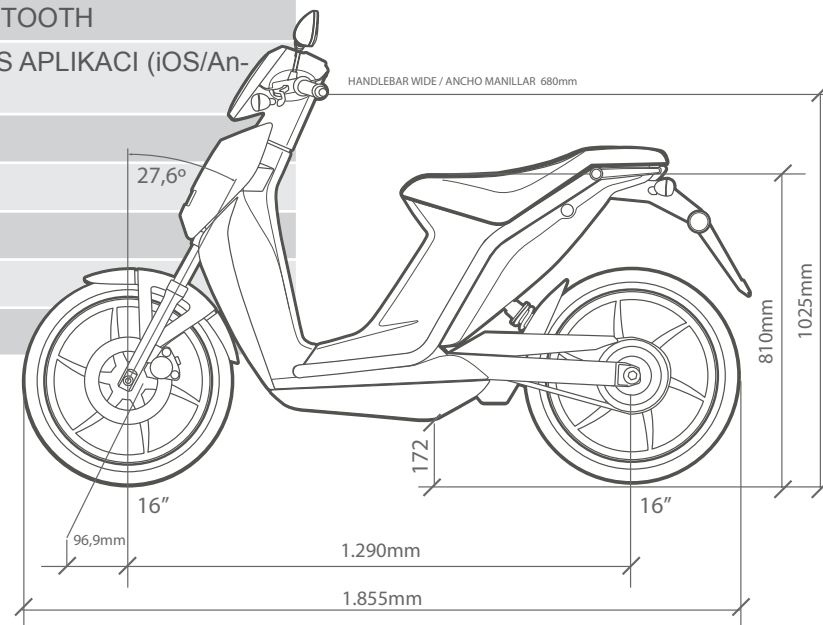
BEZPEČNÁ JÍZDA

- Při jízdě u sebe vždy mějte řidičský průkaz a platný doklad o povinném ručení.
- Řídítka vždy držte oběma rukama.
- Na motocyklu vždy sedíte, nestoupejte si.
- Vždy dodržujte dopravní předpisy a pokyny policistů.
- Nenechte motocykl řídit osobami bez potřebných zkušeností.

VLASTNOSTI

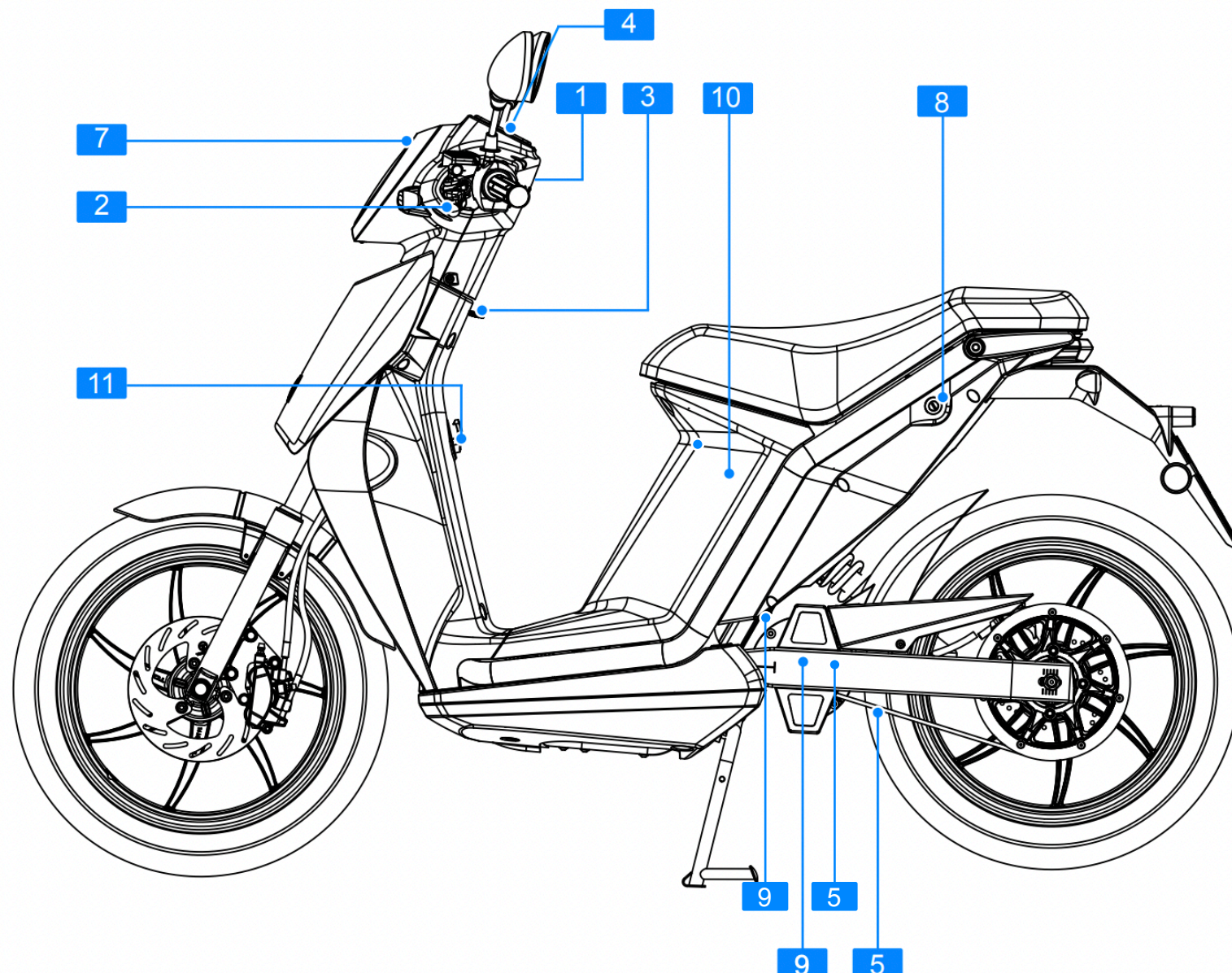
SPECIFIKACE MUVI

PODVOZEK	OCELOVÉ TRUBKY
PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ	HYDRAULICKÁ TELESKOPICKÁ VIDLICE
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	BOČNÍ TLUMIČ MONOSHOCK S NASTAVENÍM PŘEDPĚTÍ
BRZDY	HYDRAULICKÝ KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM 220mm PŘEDNÍ - 200mm ZADNÍ
PŘEVODOVKA	HTD 1:5 OZUBENÝ ŘEMEN
MOTOR	BEZKARTÁČOVÝ AC PMSM MOTOR TORROT
VÝKON / TOČIVÝ MOMENT	(L3e-A1 = 3kw / L1e-B = 2,65kw) / 35Nm
MAXIMÁLNÍ RYCHLOST	L3e 70 km/h / L1e 45 km/h
BATERIE	VYJÍMATELNÉ 2 x 48V 35,2Ah LiNiCoMn / DOJEZD AŽ 110km *
DIAGNOSTIKA - KONEKTIVITA	ECU (Elektronická řídicí jednotka) sběrnice CAN / BLUETOOTH
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	INTELIGENTNÍ, 320x240 4" LCD NASTAVITELNÝ PŘES APLIKACI (iOS/Android)
RÁFKY	HLINÍK 16"x2,15
PNEUMATIKY	90/80-R16
HMOTNOST	96KG (VČETNĚ BATERIÍ)
MAXIMÁLNÍ HMOTNOST	275kg
NABÍJEČKA	54,6V 5A DUÁLNÍ NABÍJEČKA (7 HODIN)



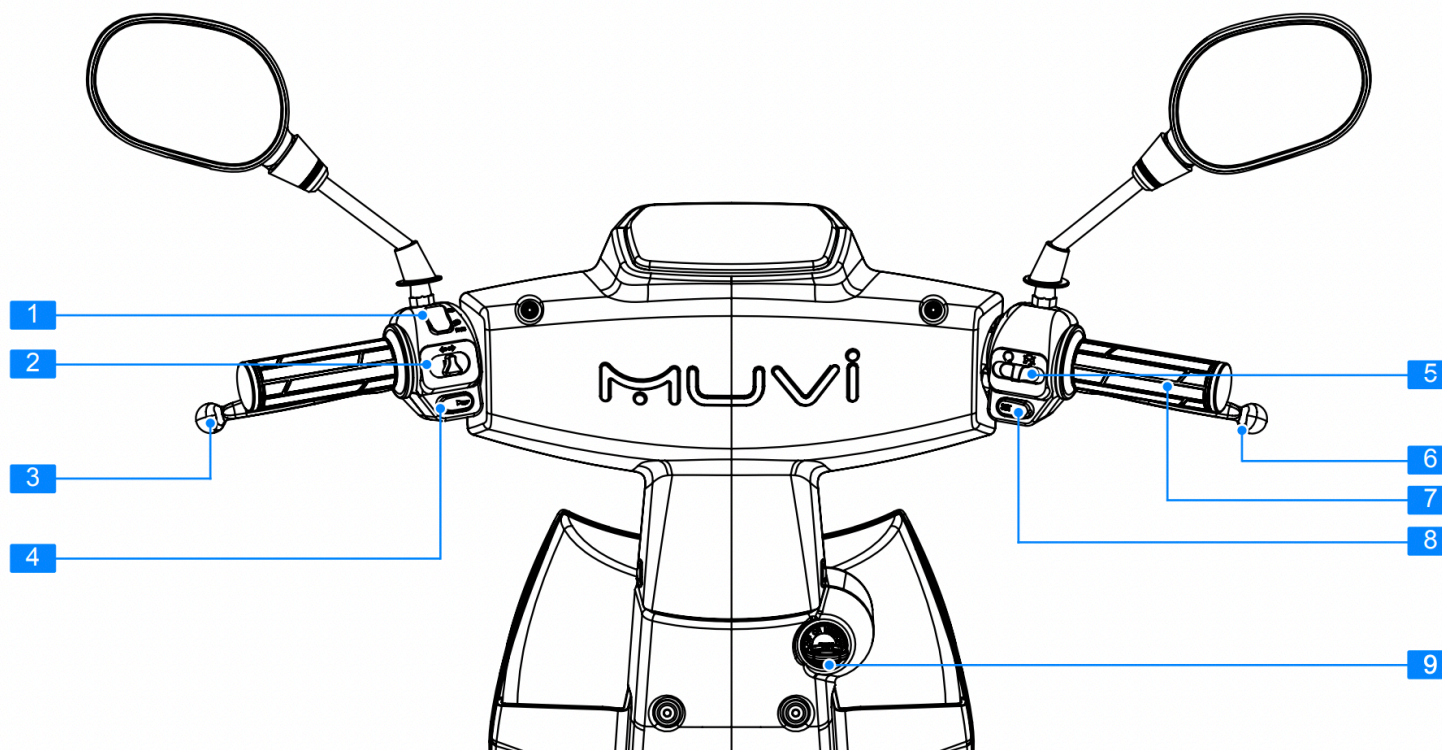
* Model L3e-A1 schválen do 85km v souladu s WMTC-2
 Model L1e-B schválen do 93km v souladu s CEPE R47
 Model L1e-25 schválen do 110km v souladu s CEPE R47

Návod k obsluze SOUČÁSTI



- 1 PLYN
- 2 BRZDY
- 3 SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ
- 4 PŘÍSTROJOVÁ DESKA
- 5 ŘEMEN
- 6 STŘEDOVÝ STOJAN
- 7 PŘEDNÍ SVĚTLO
- 8 ZÁMEK
- 9 MOTOR
- 10 BATERIE
- 11 HÁK NA ZAVAZADLA

OVLÁDACÍ PRVKY



OVLÁDACÍ PRVKY

1. DÁLKOVÁ A POTKÁVACÍ SVĚTLA

Pomocí tohoto tlačítka můžete přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly. Stisknutím části nejbližší k vám můžete bliknout dálkovými světly.

2. SMĚROVÁ SVĚTLA

Před změnou směru na silnici musí řidič upozornit ostatní účastníky provozu pomocí směrových světel (blinkrů). Tento signál varuje ostatní řidiče. Pohybem páčky doleva aktivujete levé blinkry, pohybem páčky doprava aktivujete pravé blinkry. Stisknutím tlačítka blinkry vypnete.

3. ZADNÍ BRZDY - KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

Pro brzdění pomocí kombinovaného systému stisknete páku . Tento systém rozděluje brzdovou sílu mezi zadní kolo (hlavní tlak) a přední kolo (lehká brzdová síla).

4. KLAKSON

Stisknutím tlačítka spustíte zvukovou výstrahu. Klakson vydává vysoký tón.

5. TLAČÍTKO ODPOJENÍ

Přesunutím tlačítka vpravo přepnete motocykl do režimu STOP. Motocykl zůstane zapnutý.

6. PŘEDNÍ BRZDA

Tato páka slouží pouze k zabrzdění předního kola.

Brzdění pomocí této brzdy poskytuje účinnou a reaktivní brzdovou sílu. Pokud však páku stisknete silně a náhle, dojde k zablokování kola a motocykl ztratí stabilitu. Brzdové páky vždy stlačujte jemně.

7. PLYN

Otáčením rukojeti pohybem zápěstí směrem dolů dáváte pokyn pro zvyšování výkonu motoru. Pro udržení všech komponentů v dobrém stavu se vyvarujte náhlého prudkého zrychlování.

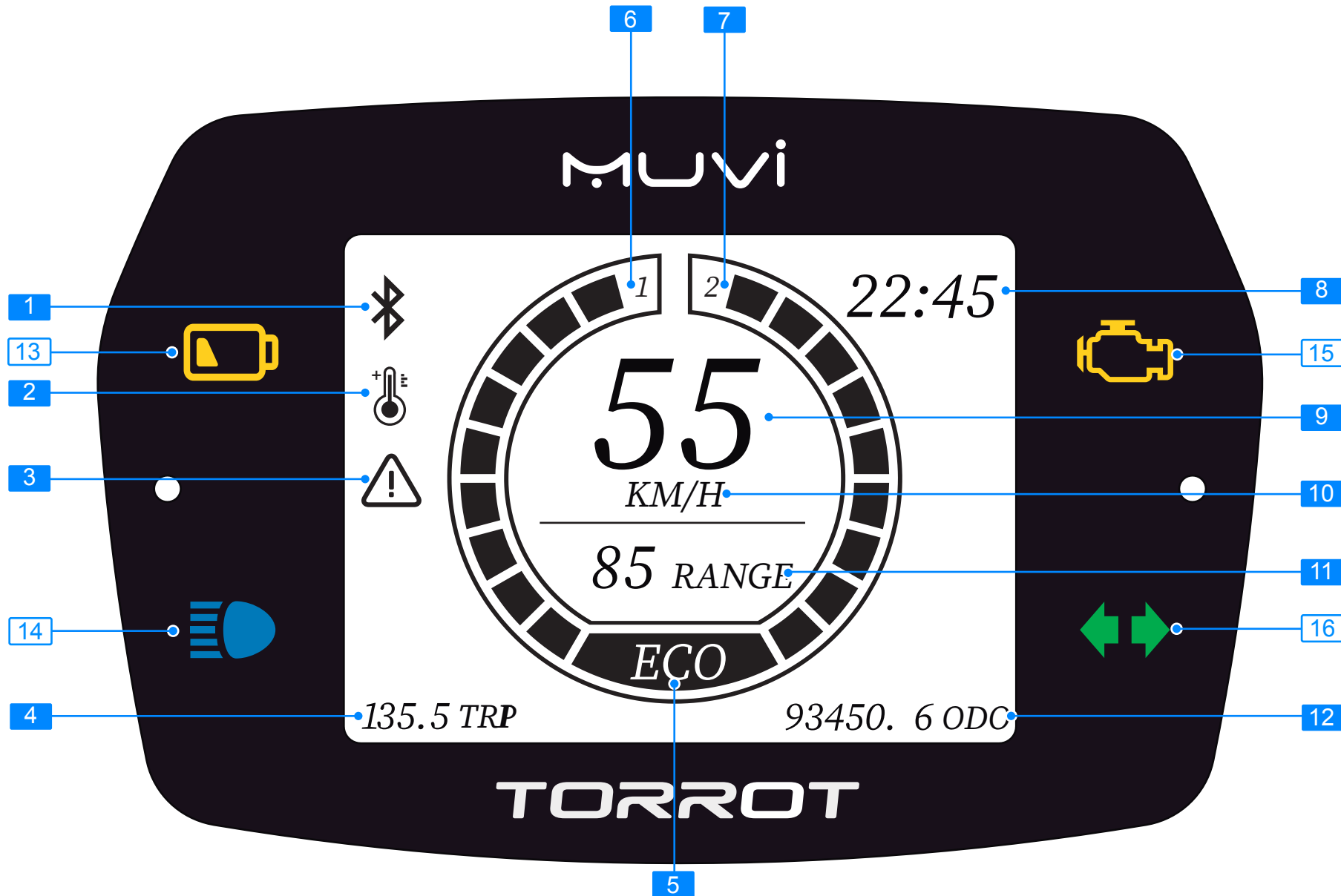
8. TLAČÍTKO NASTAVENÍ

Pro více informací o funkci tlačítka NASTAVENÍ (SET) viz stranu 21.

9. SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

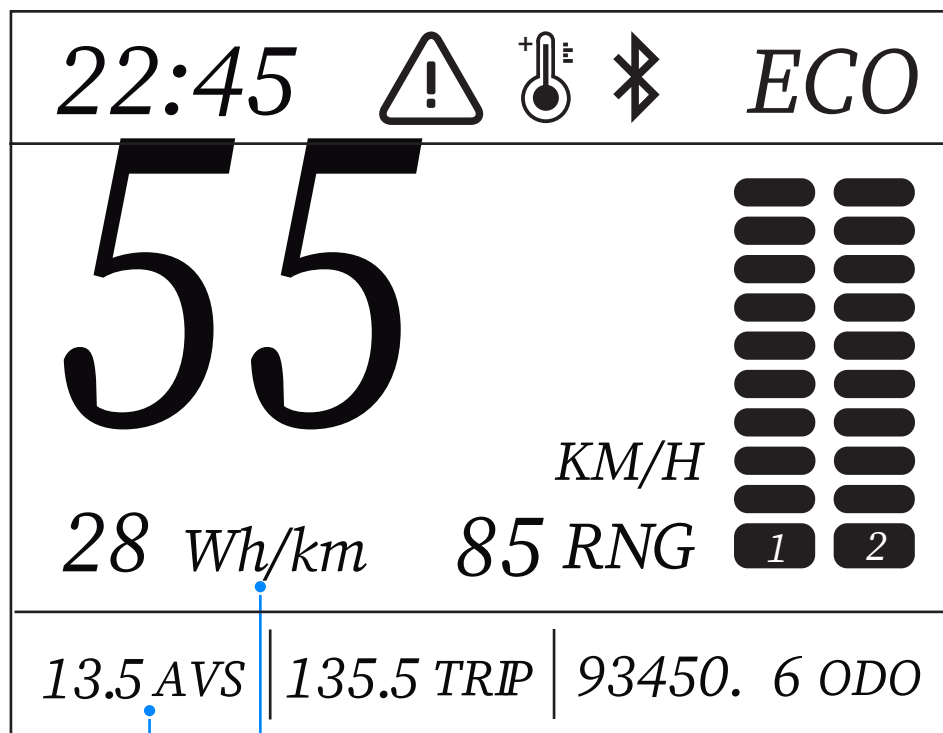
Pro více informací o funkci SPÍNAČE ZAPALOVÁNÍ (SET) viz stranu 17.

PŘÍSTROJOVÁ



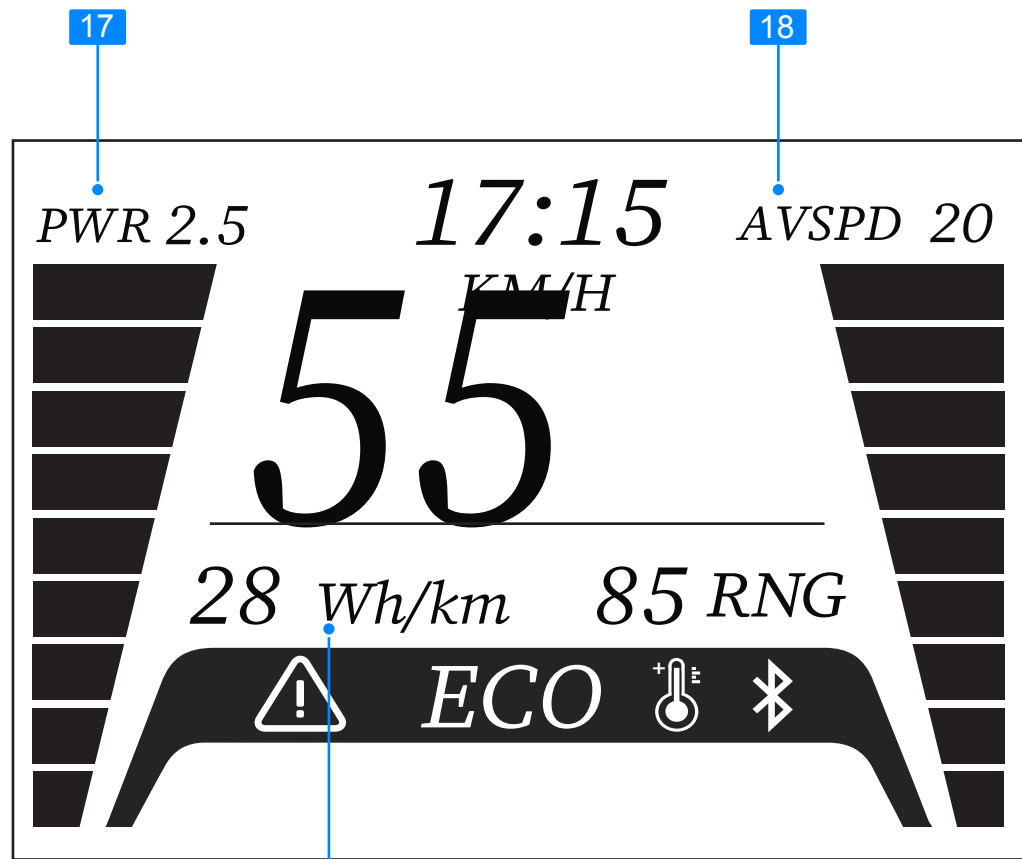
DALŠÍ DOSTUPNÉ OBRAZOVKY

Typ obrazovky můžete změnit prostřednictvím aplikace MUVI.



18

19



17

18

19

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A SYMBOLY NA



1. UKAZATEL BLUETOOTH

Tento ukazatel indikuje, zda jsou k motocyklu připojena zařízení s rozhraním Bluetooth.

2. UKAZATEL TEPLoty

Indikuje problém s příliš nízkou nebo příliš vysokou teplotou.



VYSOKÁ TEPLota

Tento symbol znamená, že příslušný díl dosáhl příliš vysoké teploty, což má za následek omezení točivého momentu a výkonu, dokud se teplota nestabilizuje.



NÍZKÁ TEPLota

Tento symbol znamená, že teplota vnitřní baterie klesla pod $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$. Baterie vyjměte a přeneste do interiéru, aby se jejich teplota zvýšila.



3. UPOZORNĚNÍ

Tato ikona se rozsvítí v případě, že je zaznamenaná chyba, s výjimkou chyb OBD.

4. VZDÁLENOST

Ukazuje počet kilometrů ujetých od posledního vynulování.

5. JÍZDNÍ REŽIM

Ukazuje režim jízdy motocyklu. K dispozici jsou dva různé režimy: ECO a FULL. Pokud jsou během jízdy v režimu ECO vedle ikony ECO zobrazeny dvě šipky, znamená to, že je možné zapnout režim FULL.

6. BATERIE 1

Ukazuje úroveň nabití baterie 1.

7. BATERIE 2

Ukazuje úroveň nabití baterie 2.

8. ČAS

Zobrazení času

9. RYCHLOST

Zobrazení rychlosti jízdy

10. JEDNOTKY RYCHLOSTI

Ukazuje používané jednotky rychlosti. Km/h nebo MPH.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY A SYMBOLY NA

11. DOJEZD

Ukazuje, kolik kilometrů nebo mil (v závislosti na konfiguraci) lze ujet, než se vybité baterie.

V závislosti na typu baterie, jejím stáří a stylu jízdy se může zobrazený dojezd lišit.

Jedná se o dynamickou hodnotu, která se bude lišit dle stáří a používání vozidla. Pro přesnější výpočet dojezdu motocykl bere v úvahu styl jízdy a obvyklou spotřebu.

12. ODOMETR

Ukazuje celkový počet kilometrů nebo mil (v závislosti na konfiguraci) ujetých motocyklem.

13. VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA NÍZKÉHO NABÍTÍ BATERIE



Tato kontrolka se rozsvítí v okamžiku, kdy nabití jedné z baterií klesne pod 20 %.

14. KONTROLKA DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Ukazuje, že jsou zapnutá dálková světla.

15. VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA CHYBY OBD



Pokud se rozsvítí tato kontrolka, znamená to, že OBD zaznamenalo chybu. Více o chybě zjistíte po provedení diagnostiky prostřednictvím aplikace.



16. KONTROLKA SMĚROVÝCH SVĚTEL

Kontrolka bliká při zapnutí směrových světel.

17. VÝKON

Zobrazuje okamžitý výkon motocyklu.

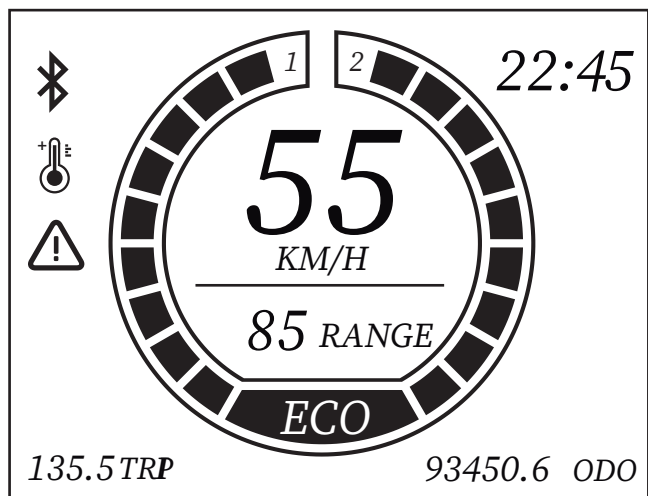
18. AVSPD / AVS

Průměrná rychlost jízdy s motocyklem MUVI.

19. JEDNOTKY SPOTŘEBY

Zobrazuje průměrnou spotřebu na jednotku vzdálenosti (kilometry nebo míle podle toho, co jste nastavili).

JÍZDNÍ REŽIMY



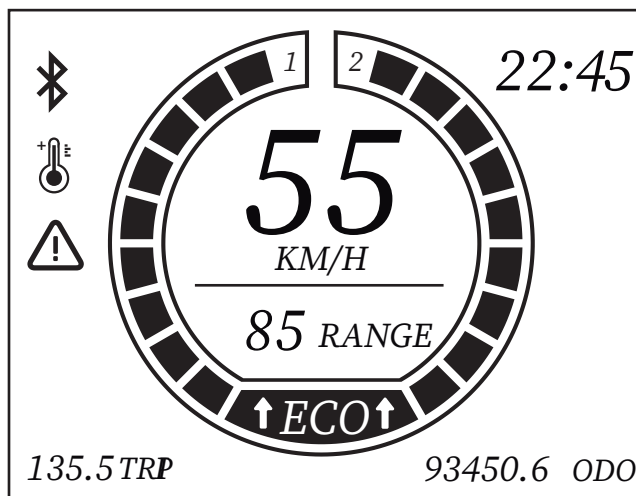
ECO

Jde o výchozí režim po nastartování motocyklu. Tento režim se vyznačuje plynulým výkonem optimalizovaným pro maximální snížení spotřeby. To umožňuje dosáhnout většího dojezdu.

Tento režim se také aktivuje, když motocykl startuje pouze s jednou baterií, když jsou baterie rozdílně nabitě s rozdílem více než 20 % nebo když je alespoň jedna z baterií nabitá na méně než 20 %.

Během jízdy v režimu ECO můžete přepnout do režimu FULL, když se vedle ECO objeví dvě šipky.

*V tomto režimu se nedoporučuje vozit dalšího cestujícího.



FULL

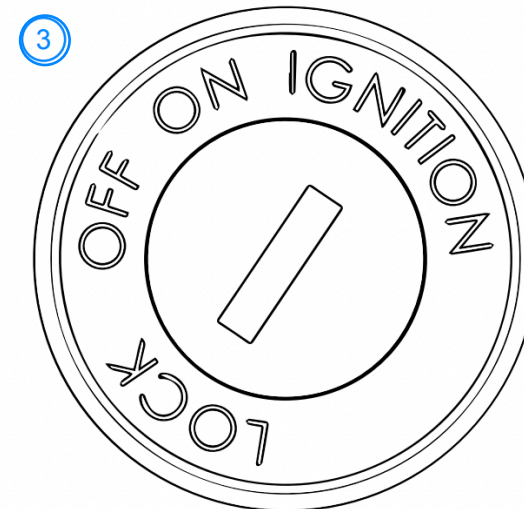
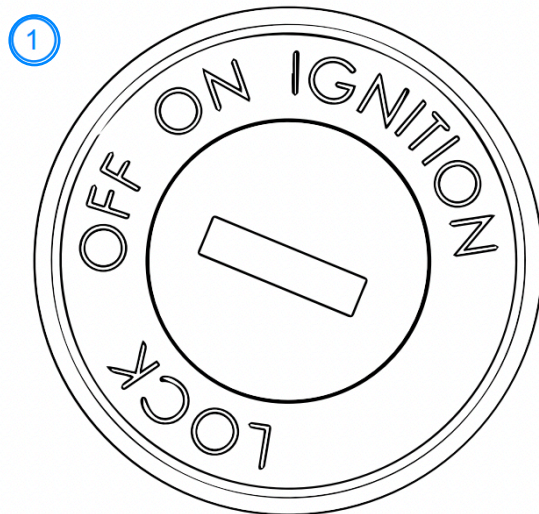
Tento režim poskytuje maximální výkon a sílu, což se projeví na dojezdu.

Tento jízdní režim je k dispozici pouze tehdy, když jsou připojeny obě baterie a rozdíl v jejich nabití je menší než 20 %.

Pokud je úroveň nabití jedné z baterií nižší než 20 %, zapne se upozornění na vybitou baterii a automaticky se aktivuje režim ECO.

Při jízdě v režimu FULL lze režim ECO zapnout kdykoli.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



1. VYPNUTO (OFF)

V této poloze je motocykl vypnutý, ale řízení je odblokované.

2. ZAPNUTO (ON)

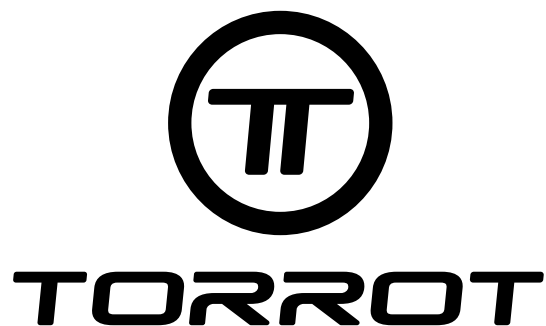
V této poloze je motocykl zapnutý a připravený k jízdě, pokud je mimo středový stojan.

3. ZAMČENO (LOCK)

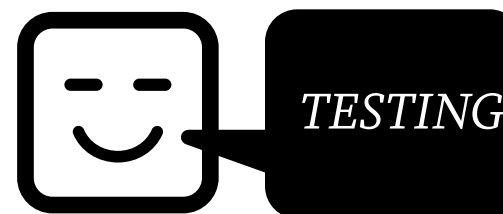
V této poloze je motocykl vypnutý a řízení je možné uzamknout na jednu stranu. Pro zapnutí této polohy zatlačte klíček dovnitř a poté otočte.

ÚVODNÍ OBRAZOVKY

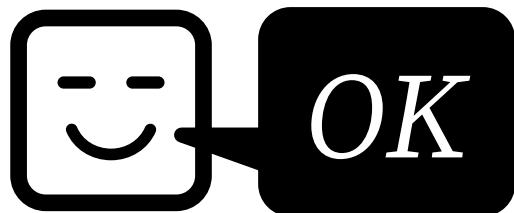
Displej se zapne poté, co je klíček otočen do polohy ON. V závislosti na tom, zda jsou, či nejsou zjištěny problémy, se zobrazí některý z následujících obrázků. Seznamte se s popisem jejich významu.



Po nastartování motocyklu se na displeji zobrazí logo Torrot.



Poté systém otestuje, zda jsou všechny součásti v pořádku.



Pokud je vše v pořádku, zobrazí se tento obrázek, což znamená, že můžete vyrazit na cestu.



Tento obrázek znamená, že je čas provést pravidelný servis motocyklu MUVI.

ÚVODNÍ OBRAZOVKY



Jedna z baterií motocyklu je nabita méně než na 20 %.



HIGH TEMPERATURE
ECO MODE ON

Teplota jedné nebo více součástí je příliš vysoká a bude zapnut režim ECO.



LOW TEMPERATURE
ECO MODE ON

Teplota některé ze součástí je příliš nízká. Bude zapnut režim ECO.



INCOMPATIBLE
BATTERIES

Byly připojeny dvě nekompatibilní baterie. Motocykl nebude fungovat.

ÚVODNÍ OBRAZOVKY



BATTERY ERROR
ECO MODE ON

Chyba jedné z baterií. Bude zapnut režim ECO.



BATTERY NOT DETECTED
SINGLE BATTERY
MODE

Byla detekována pouze jedna baterie. Bude zapnut režim ECO.



BATTERIES UNBALANDE
ECO MODE ON

Baterie jsou nerovnoměrně nabitě. Bude zapnut režim ECO.



UNABLE TO RUN
Please check MUVI APP

Motocykl nemůže fungovat. Prostřednictvím aplikace zkontrolujte chyby a kontaktujte technický servis.

Návod k obsluze

TLAČÍTKO NASTAVENÍ

Tlačítko SET provádí tři funkce:

- **Je-li to možné, přepíná mezi jízdními režimy:**

Jízdní režimy a podmínky pro jejich přepínání byly vysvětleny na předcházející straně. K přepnutí stiskněte tlačítko SET po dobu 1 sekundy. Kontrolka na přístrojové desce ukáže, že byl režim změněn.

- **Vynulování počítadla ujeté vzdálenosti:**

Stisknutím tlačítka SET po dobu 3 sekund vynulujete počítadlo ujeté vzdálenosti.

- **Přepínání mezi km/h a mph:**

Pro změnu z metrických jednotek (km/h) na imperiální (mph) současně stiskněte tlačítko SET a pravou brzdu po dobu 3 až 5 sekund.

NASTAVENÍ ČASU

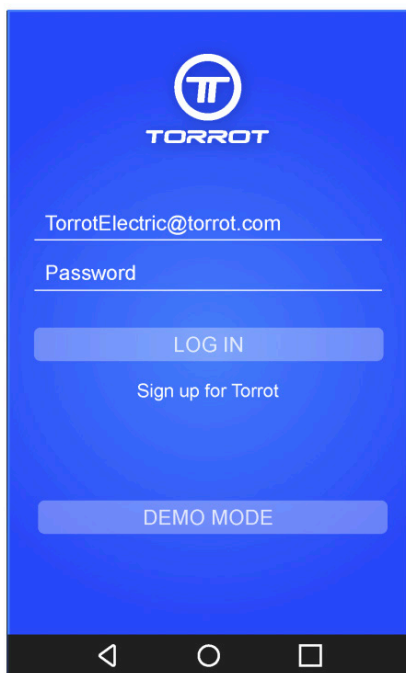
Pro nastavení času musí být motocykl připojen k chytrému telefonu prostřednictvím Bluetooth. Čas se synchronizuje, jak je vysvětleno níže.

Návod k obsluze

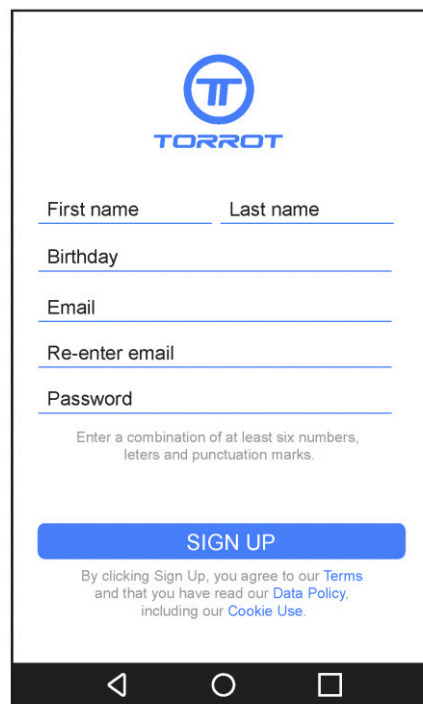
APLIKACE BLUETOOTH

Pro připojení vašeho chytrého telefonu k motocyklu MUVI je k dispozici aplikace.*
V přihrádce na přilbu naleznete štítek s identifikátorem motocyklu a kódem PIN, které je nutné zadat pro připojení.

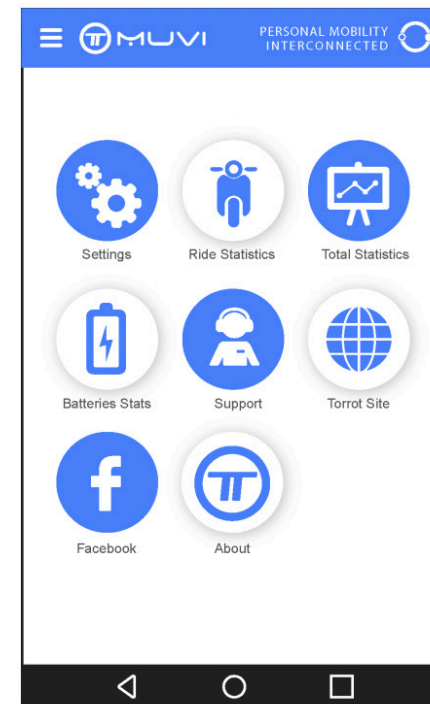
- 1 Úvodní obrazovka pro Bluetooth aplikaci MUVI. Pokud již jste registrováni, přihlaste se pomocí svého účtu. Pokud svůj účet ještě nemáte, je nejvyšší čas jej zřídit. Stiskněte „Sign up for Torrot“.



- 2 Zadejte požadované informace a proveďte registraci. Poté se vrátíte zpět na obrazovku 1. Zadejte jméno a heslo a pokračujte na další stránku. Zázitek z propojené mobility Torrot už máte na dosah ruky.



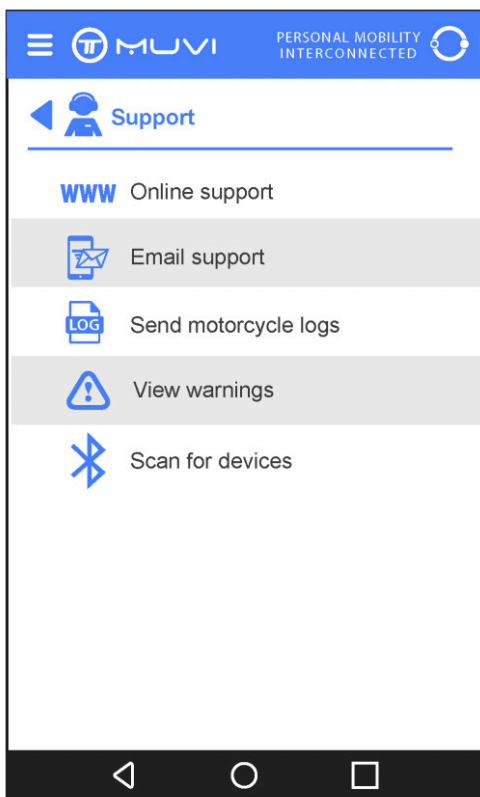
- 3 Nabídka aplikace Bluetooth. Stisknutím tlačítka „Support“ (Podpora) přejdete do nabídky pro propojení vašeho motocyklu a chytrého telefonu.



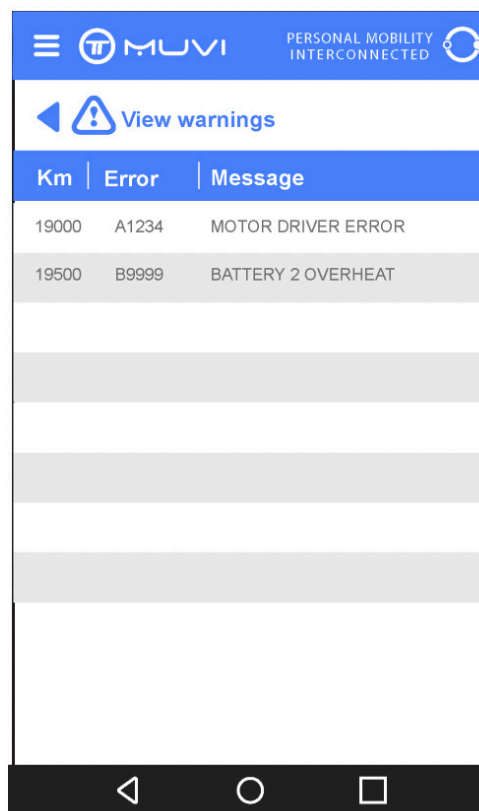
*Bluetooth chytrého telefonu musí být nízkoenergetického typu (BTLE), aby bylo kompatibilní.

APLIKACE BLUETOOTH

4 Obrazovka technické podpory, kde je možné přejít na webové stránky, odeslat e-mail, odeslat podpoře záznamy motocyklu v případě chyby, zobrazit chyby zaznamenané OBD a vyhledávat zařízení pro připojení k MUVI.



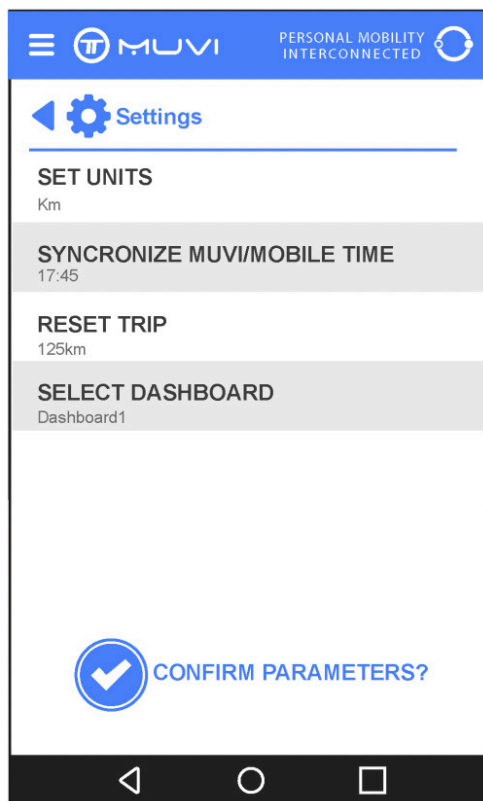
5 Pokud OBD zjistí chybu, která je zobrazena na displeji prostřednictvím některého z popsaných symbolů. Je možné přejít na tuto obrazovku pro zobrazení chyby, případně pro odeslání informací podpoře.



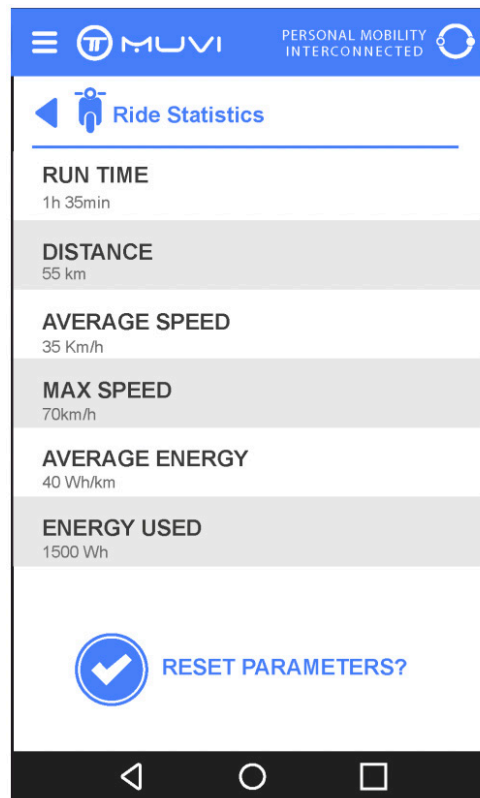
Návod k obsluze

APLIKACE BLUETOOTH

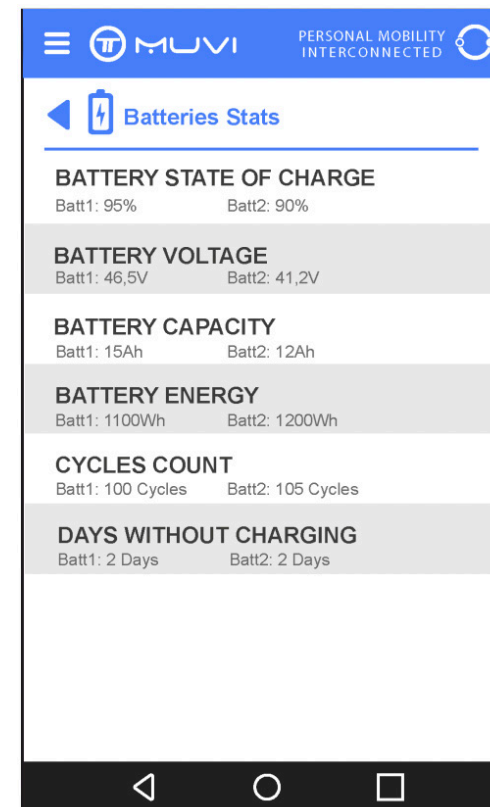
6 Z obrazovky 3 můžete přejít do nabídky Nastavení („Settings“). V této nabídce můžete nastavit zobrazované jednotky, synchronizovat čas na displeji s chytrým telefonem, vynulovat ujetou vzdálenost a vybrat z různých uspořádání přístrojové desky.



7 Pokud si chcete prohlédnout přehled vašich aktivit s motocyklem MUVI, otevřete v nabídce položku „Jízdní statistiky“ („Ride Statistics“), kde zjistíte dobu jízdy, maximální dosaženou rychlost a průměrnou spotřebu.



8 Pro přístup k informacím o stavu baterií stiskněte „Batteries Stats“ (Statistiky baterií). Zde se zobrazí informace o zdraví baterií, zbývající kapacitě a energii, cyklech nabíjení a vybití a dnech bez nabíjení.



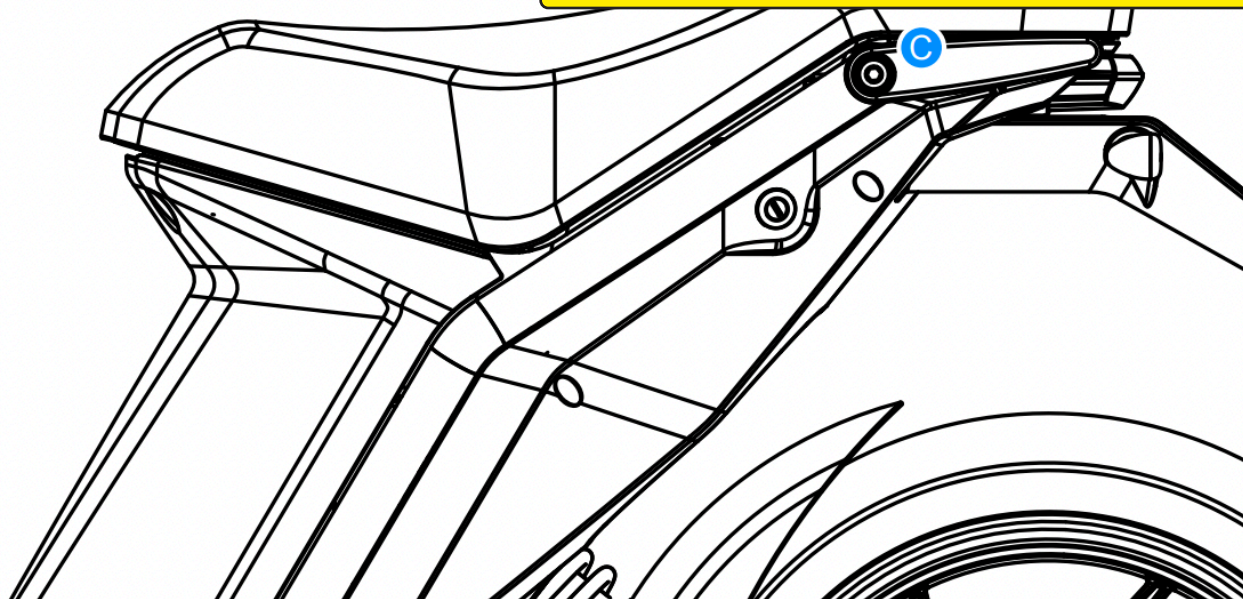
ÚLOŽNÝ PROSTOR

Úložný prostor motocyklu MUVI je navržen tak, aby do něj mohla být uschována přilba. Pro otevření úložného prostoru vytáhněte klíček ze zapalování a zasuňte jej do zámku na levé straně motocyklu. ©

Uvnitř tohoto prostoru jsou rovněž uloženy baterie. Podrobný popis správného zacházení s bateriemi pro zachování co nejdelší životnosti je uveden níže.



**KLÍČKY OD MOTOCYKLU NIKDY NENECHÁVEJTE V ÚLOŽNÉM PROSTORU.
POKUD JE VLOŽENA POUZE JEDNA BATERIE, ZAJISTĚTE, ABY DO PRÁZDNÉ PŘIHRÁDKY NA BATERIE NIC NESPADLO.**

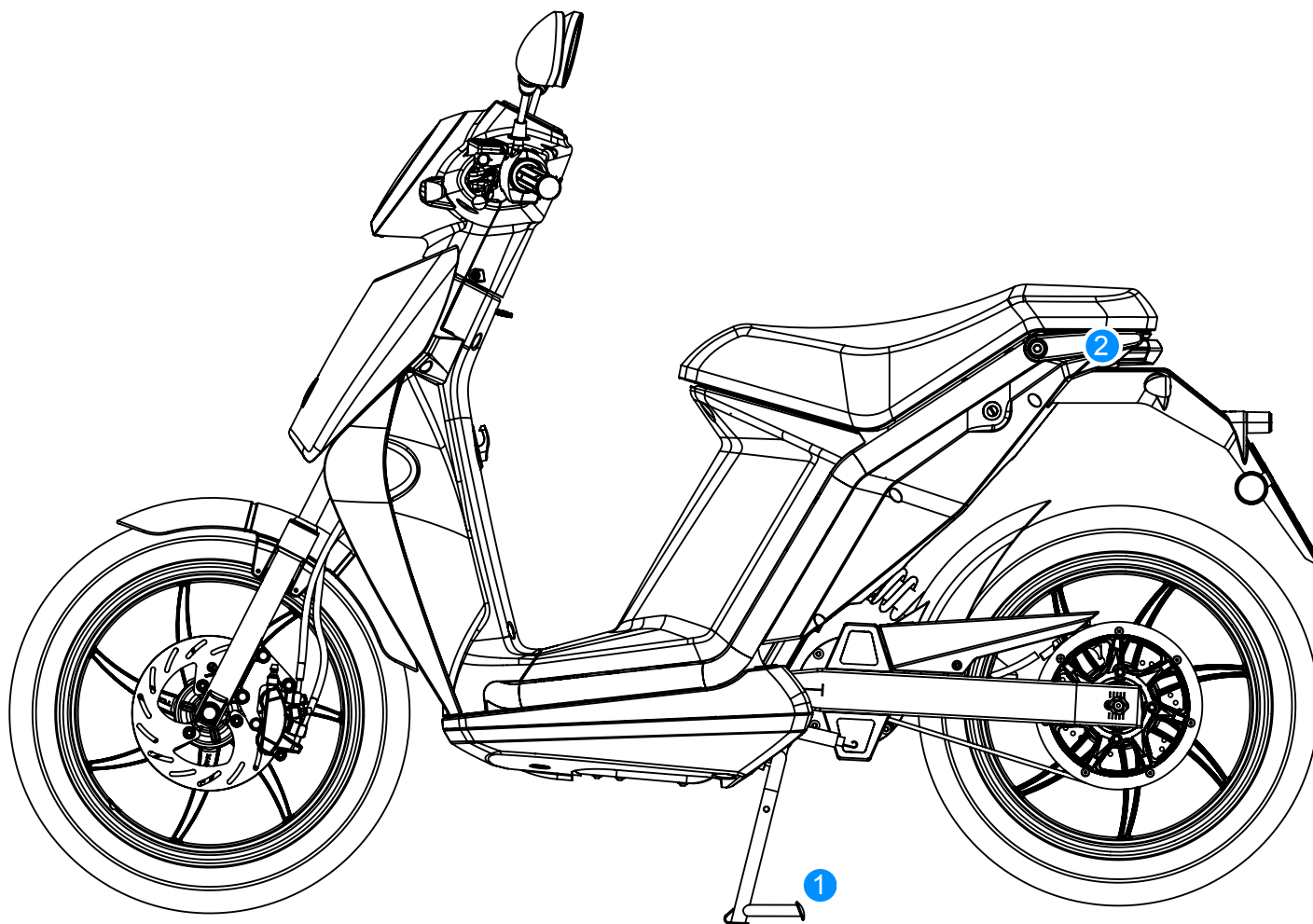


*Helma musí být otevřeného typu a musí být vložena pouze jedna baterie.

Návod k obsluze

POUŽÍVÁNÍ STŘEDOVÉHO STOJANU

Pro postavení motocyklu na středový stojan při parkování, přepněte spínač zapalování do polohy OFF. Položte nohu na rameno stojanu **1** a zatlačte směrem dolů. Pro usnadnění tohoto pohybu rukou uchopte rukojeť **2** a zatáhněte směrem nahoru.



POUŽÍVÁNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Rychlost a maximální dojezd se mohou lišit v závislosti na konkrétním modelu.

- L3e-A1: 70km/h
- L1e-B: 45km/h

Dojezd se také značně liší v závislosti na stylu jízdy a podmínkách, včetně sklonu trasy, agresivity jízdy, počtu cestujících atd.

Hydraulické přední a zadní kotoučové brzdy zajišťují snadné brzdění a vyžadují stlačovat brzdovou páku pouze velmi malou silou. Levá brzdová páka aktivuje kombinované brzdění rozložené na obě kola.

Vyvarujte se prudkého brzdění, které může způsobit ztrátu stability a kontroly, zejména na mokřem nebo písčitém povrchu.

Před používáním motocyklu na jeho plný výkon se důkladně seznámte s jeho jízdním chováním a reakcemi. Za nepříznivého počasí může nehoda potkat i ty nejzkušenější řidiče, proto je potřeba se za jízdy mít vždy na pozoru.



**SEZNAMTE SE S OBSAHEM VÝŠE UVEDENÝCH KAPITOL
„KONTROLY PŘED PROVOZEM“, „OBLEČENÍ“ A
„BEZPEČNÁ JÍZDA“**

Pro efektivnější jízdu používejte plyn plynule.

Co je třeba dělat po skončení životnosti výrobku?

Motocykl po skončení životnosti musí být ekologicky zlikvidován prostřednictvím autorizované společnosti pro nakládání s odpady. Jelikož výrobky KIDS používají recyklovatelné materiály, výrobky mají míru recyklace více než 95%.

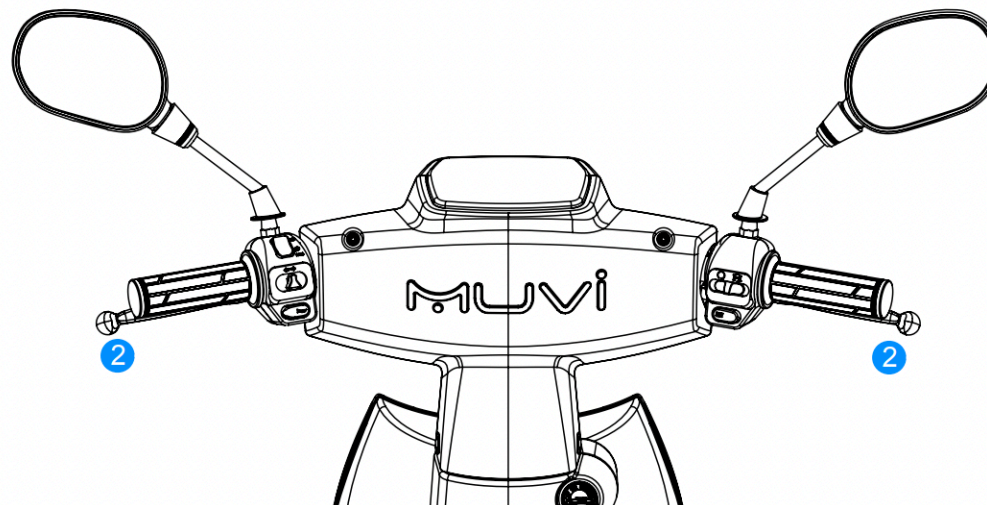
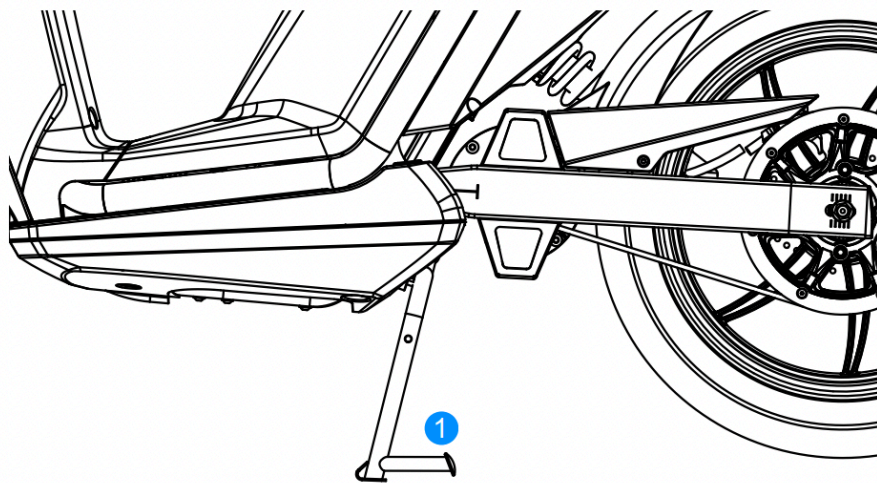
Snadné rozebírání vozidla bylo rovněž jednou z podmínek návrhu, aby bylo usnadněno recyklování materiálů.

POSTUP ZAPÍNÁNÍ

Otočením klíčku do polohy ON se motocykl zapne, ale motor ještě není v provozu. Na displeji se zobrazí několik kontrolních obrazovek, a pokud nejsou zjištěny žádné chyby, na ukazateli rychlosti se objeví STOP. Pro přechod na obrazovku ECO/FULL a aktivaci motoru je nutné:

1. Ujistit se, že je motocykl mimo středový stojan
2. Stisknout jednu ze dvou brzdových pák

Dodržování tohoto postupu zabrání rozjezdu ze stojanu a poškození motocyklu. Také je to způsob, jak před odjezdem vyzkoušet brzdy.



Návod k obsluze

VYJMUTÍ BATERIÍ

Jedním z aspektů, které tento elektrický motocykl odlišují od ostatních, jsou přenosné baterie, které lze snadno vyjmout a nabít na požadovaném místě.

Chcete-li baterie vyjmout, ujistěte se, že motocykl stojí, otevřete úložný prostor, uvolněte pásek se suchým zipem, jednou rukou baterii vytahujte a druhou rukou ji pevně uchopte a stabilizujte. Každá baterie váží přibližně 10 kg.



PŘI VKLÁDÁNÍ BATERIE DÁVEJTE POZOR, ABY SE V JEJÍM PROSTORU NENACHÁZELY ŽÁDNÉ PŘEDMĚTY.



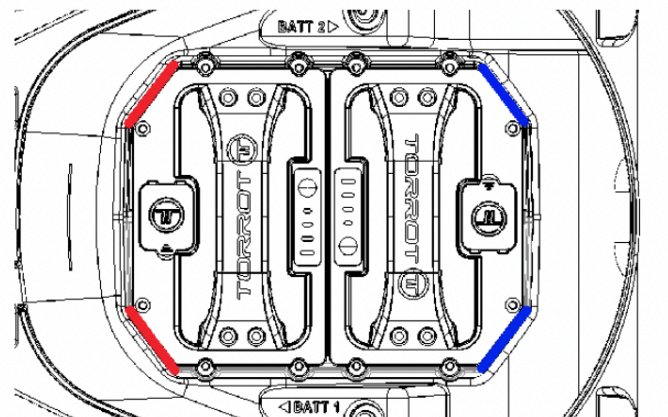
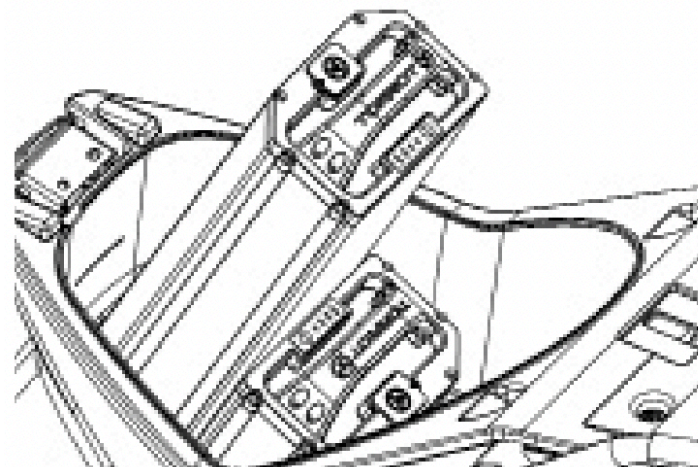
BATERIE NIKDY NEVYJÍMEJTE, ZATÍMCO JE MOTOCYKL ZAPNUTÝ.

VLOŽENÍ BATERIÍ

Pro vložení baterie ji vyrovnejte do drážek a poté jemně zasuňte až dolů. Nenechte baterii spadnout, aby nedošlo k poškození konektorů. Když jsou baterie na místě, zajistěte je suchým zipem.



PŘI VKLÁDÁNÍ BATERIÍ POSTUPOJTE OPATRNĚ. JE TŘEBA JE SPRÁVNĚ VYROVNAT, ABY ZKOSENÍ NA BATERII ODPOVÍDALO ZKOSENÍ NA PŘIHRÁDCE.



NABÍJENÍ BATERÍ

Protože jsou baterie vyjímatelné, lze je nabíjet v motocyklu nebo mimo něj. Pokud jsou baterie v motocyklu, jejich úroveň nabití je vidět na displeji, pokud ne, na horním krytu je indikátor úrovně nabití. Stiskněte tlačítko na několik sekund a rozsvítí se kontrolky LED ukazující úroveň nabití. Duální nabíječka má dva výstupy pro nabíjení obou baterií současně.

Pro nabíjení v motocyklu:

1. Vypněte motocykl.
2. Postavte jej na středový stojan.
3. Otevřete úložný prostor a obě baterie připojte k nabíječce.
4. Připojte nabíječku do sítě.

Baterie se nabíjejí. Pokud chcete zjistit zbývající dobu nabíjení, zasuňte klíček do spínače zapalování a zapněte motocykl. Na displeji se zobrazí stav nabití každé baterie a zbývající čas.

Pro nabíjení mimo motocykl:

1. Vypněte motocykl.
2. Vyměňte baterie výše popsáním způsobem.
3. Připojte baterie k nabíječce.
4. Připojte nabíječku do sítě.



NIKDY NEPŘIPOJUJTE ANI NEODPOJUJTE NABÍJEČKU OD BATERIE TAHEM ZA KABEL. PRO PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY NEPOUŽÍVEJTE HRUBOU SÍLU, POKUD ROZMĚR NEODPOVÍDÁ, ZKONTROLUJTE POLOHU VLOŽENÍ.



PO KAŽDÉM POUŽITÍ VŽDY NABIJTE NA LIMIT. NEODPOJUJTE NABÍJEČKU, DOKUD KONTROLKA 2 NESVÍTÍ ZELENĚ.



PŘED PRVNÍM NABÍJENÍM ZKONTROLUJTE, ZDA JE NAPĚTÍ ZVOLENÉ NA ZADNÍ STRANĚ SPRÁVNÉ.



NIKDY NENABIJEJTE BATERIE S NABÍJEČKOU UVNITŘ ÚLOŽNÉHO PROSTORU.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. VŠEOBECNÉ

- a. Baterie se skládá z lithium-iontových článků s vysokou hustotou energie. Za žádných okolností do ní nesmí být zasahováno. Nedodržení tohoto pokynu s sebou nese elektrická a chemická rizika, která mohou vést k vážným škodám na majetku a zdraví.
- b. Kontrola, oprava nebo výměna baterie nebo jakéhokoli jejího prvku osobami, které nejsou výslovně pověřeny výrobcem, je přísně zakázána.
- c. Manipulace nebo opravy jakýchkoliv elektrických/elektronických prvků vozidla (motor, ovládání atd.) osobami, které nejsou výslovně pověřeny výrobcem, jsou přísně zakázány.
- d. Každá baterie je vybavena elektronickým zařízením, které počítá počet uplynulých dní od okamžiku, kdy úroveň nabití klesne pod 20 % (což odpovídá výstražné kontrolce vybití baterie na displeji). Jakmile tento počet dosáhne 40 dnů, záruka na baterii zaniká.

2. POŠKOZENÍ BATERIE

Životnost baterie může být ovlivněna jakýmkoli nesprávným zacházením s vozidlem. Dodržujte následující pokyny, abyste baterii udržovali v dobrém stavu a prodloužili její životnost:

- a. Nepoužívejte vozidlo v podmínkách extrémního horka nebo chladu, které překračují limity uvedené výrobcem.
- a. Nenabíjejte baterii v podmínkách extrémního tepla nebo chladu, které překračují limity uvedené výrobcem.
- c. Pokud se vozidlo nepoužívá, mělo by být uloženo na suchém místě, mimo dosah zdrojů tepla a/nebo chladu a přímého slunečního záření.
- d. Předcházejte zbytečným nárazům a vibracím vozidla. Izolace mezi baterií a podvozkem vozidla by se měla pravidelně kontrolovat, aby se zajistil její dobrý stav. Není-li v dobrém stavu, vyměňte

ji.

- e. Samovybíjení je přirozenou vlastností baterie a mělo by být sledováno. V případě delší nečinnosti by se měla baterie pravidelně nabíjet na maximální úroveň.
- f. Vyvarujte se částečného nabíjení baterie. Pro správné každodenní používání by měla být baterie vždy nabita na limit nastavený nabíječkou.
- g. Obecně platí, že po ukončení nabíjení je vhodné nechat baterii po určitou dobu připojenou k nabíječce.
- h. Používejte pouze nabíječky dodané přímo výrobcem nebo autorizovaným prodejcem.
- i. Během používání se vyvarujte nadměrného tlačení na vozidlo.
- j. Baterie je vybavena integrovanou ochranou proti elektrickému nebezpečí, která se může automaticky zapnout. Pokud baterie nefunguje správně nebo vůbec, nechte ji opravit v autorizovaném technickém servisu.
- k. Udržujte baterii v čistotě a dobrém stavu, pečlivě odstraňujte prach, nečistoty a jiné cizí prvky, které se mohou během používání dostat do prostoru pro baterii.
- l. Pokud zjistíte poškození vodičů elektrického systému, vypněte vozidlo a odveďte jej do autorizovaného technického servisu Torrot.
- m. Voda, bláto nebo podobné látky nesmí přijít do přímého kontaktu s elektrickým systémem vozidla. Pokud se do některého z elektrických prvků vozidla náhodou dostala voda, vypněte jej a před dalším použitím počkejte, až přirozeně vyschne.

Návod k obsluze

ÚDRŽBA

Stejně jako všechna elektrická vozidla vyžaduje MUVI méně údržby než ekvivalentní vozidla se spalovacími motory. V následujícím textu se budeme věnovat několika bodům údržby, které byste měli provádět.



POKUD MOTOCYKL NEFUNGUJE, NEPOKOUŠEJTE SE HO OPRAVIT SAMI, PROTOŽE BYSTE MOHLI RISKOVAT ZRANĚNÍ NEBO PROBLÉM JEŠTĚ ZHORŠIT. MOTOCYKL ODVEZTE DO AUTORIZOVANÉHO SERVISU A MY HO CO NEJDŘÍVE ZNOVU PŘIPRAVÍME K PROVOZU.



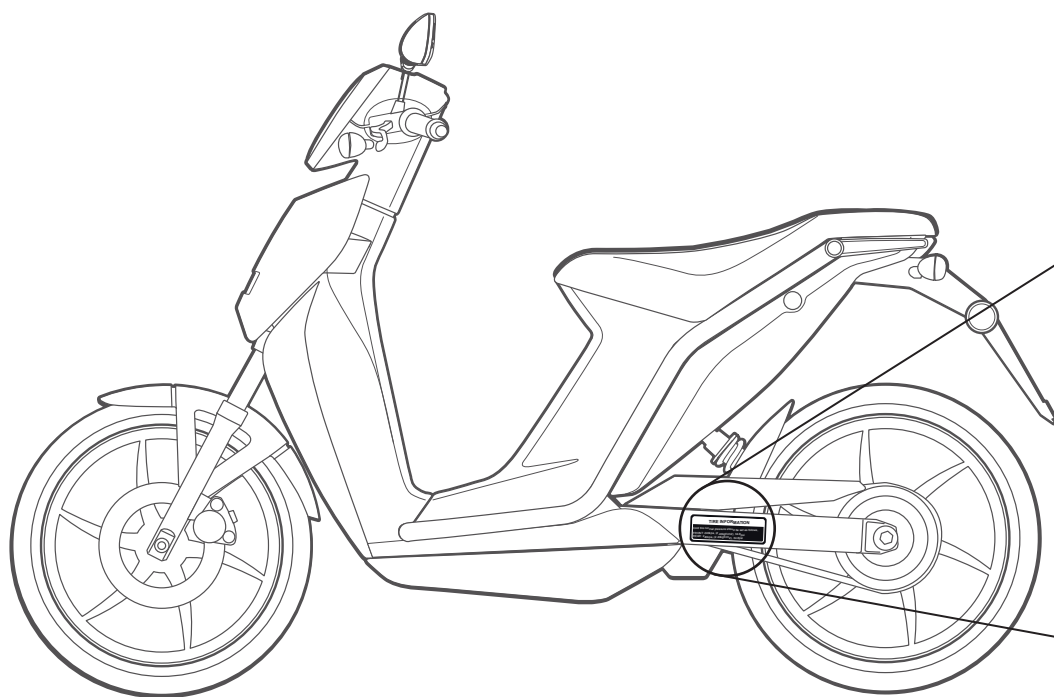
PŘED PROVÁDĚNÍM ÚDRŽBY NEZAPOMEŇTE VYJMOUT BATERIE.

NAPNUTÍ ŘEMENE

Napnutí řemene by mělo odpovídat frekvenci 80-85 Hz. To lze změřit pomocí měřiče napnutí řemene. Pokud nemáte potřebné znalosti, obraťte se na důvěryhodný servis nebo na nejbližší autorizovaný servis Torrot a nechte řemen seřídit.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Jízda s jiným než doporučeným tlakem v pneumatikách může způsobit nevhodné opotřebení pneumatik, nižší přilnavost k povrchu a následně nižší kontrolu nad motocyklem, což může vést k nehodě. Udržováním správného tlaku navíc můžete prodloužit životnost pneumatik. Pneumatiky vyměňte, jakmile hloubka vzorku dosáhne hodnoty stanovené dopravními předpisy. Po výměně pneumatik zkontrolujte, zda je v obou pneumatikách stejný a správný tlak.



TIRE INFORMATION

Cold tire normal pressure should be set as follows:

FRONT: 240kpa, (2.40kgf/cm²), 34.8psi

REAR: 240kpa, (2.40kgf/cm²), 34.8psi

Pneumatiky by měly být nahuštěné na:

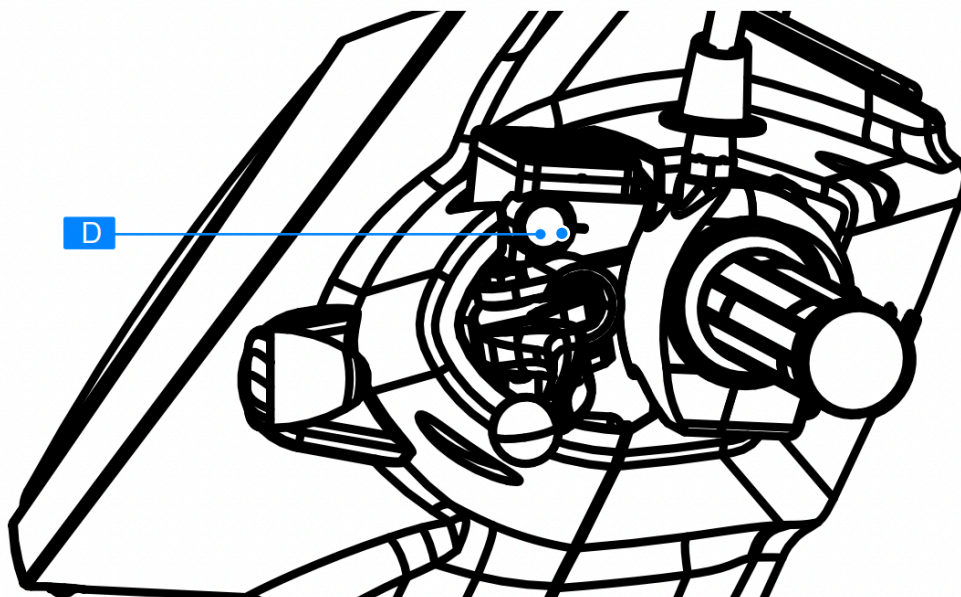
Přední: 34,8 psi = 2,4 bar

Zadní 34,8 psi = 2,4 bar

Návod k obsluze

BRZDOVÁ KAPALINA

Pravidelně kontrolujte hladinu brzdové kapaliny na místě vyznačeném na obrázku. Příliš nízká hladina může způsobit nedostatečné brzdění a vést k nehodě. Nádržka **D** brzdové kapaliny má kruhové průhledné okénko. Minimální úroveň se nachází mírně nad spodním okrajem okénka a maximální v horní části okénka.

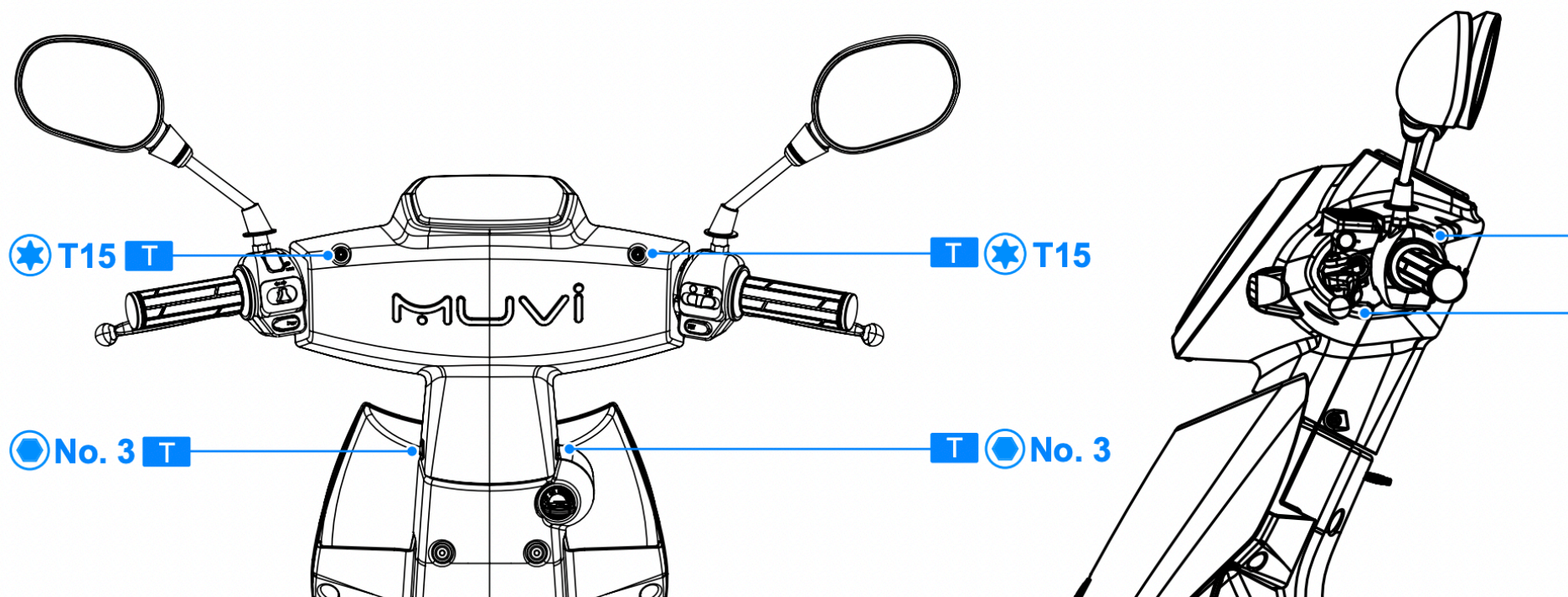


BRZDOVÉ TŘMENY

Pravidelně kontrolujte, zda není tloušťka brzdových destiček menší než 1 mm. Pokud ano, nechte je vyměnit za nové.

PŘÍSTUP K PŘEDNÍMU SVĚTLOMETU

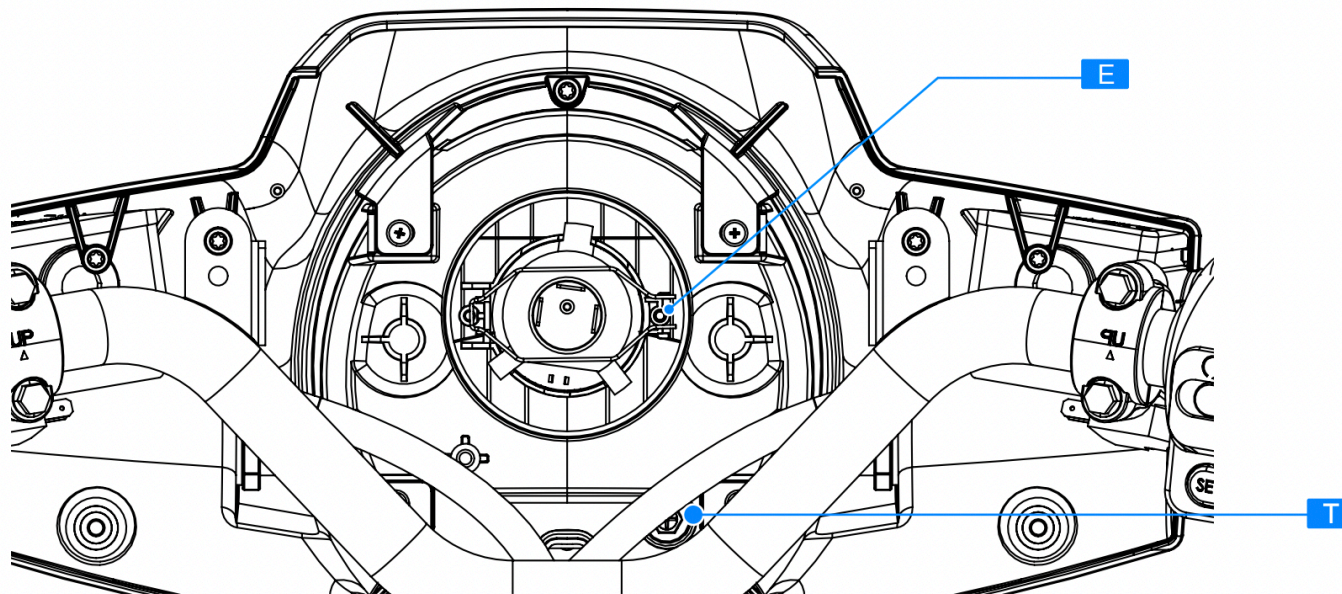
Pokud zjistíte, že světlo svítí méně nebo vůbec, je třeba ho vyměnit. Pro přístup k žárovce sejměte zadní kryt řídítek odstraněním šroubů zobrazených na obrázku. Po vyjmutí šroubů **T** sejměte plastový kryt odklopením západek **P** znázorněných na obrázku. Při odstraňování plastového krytu buďte opatrní, protože je k němu přišroubována řídicí jednotka. Oddělte plastový kryt od motocyklu odpojením konektoru řídicí jednotky.



Návod k obsluze

VÝMĚNA ŽÁROVKY

Nyní máte připravený přístup k přednímu světlometu směrem zezadu. Začněte odstraněním černé gumové krytky na zadní straně světla. Poté odpojte konektor předního světlometu. Uvidíte příchytку žárovky, jejíž jedna strana je zakončena dvěma konci. **E** Stiskněte jeden z těchto konců směrem dovnitř a poté do strany, abyste jej odstranili z jeho pozice. Totéž udělejte na druhém konci. Žárovka je nyní uvolněná a je možné ji vyměnit za novou. Při montáži světlometu postupujte opačně.



NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SVĚTLOMETU

Paprsek světlometu se může vlivem používání motocyklu nebo výměny žárovky vychýlit, a je nutné jej seřídit.

Kontrola zaměření světlometů se musí provádět na rovném povrchu s nahuštěnými pneumatikami a s osobou sedící na motocyklu.

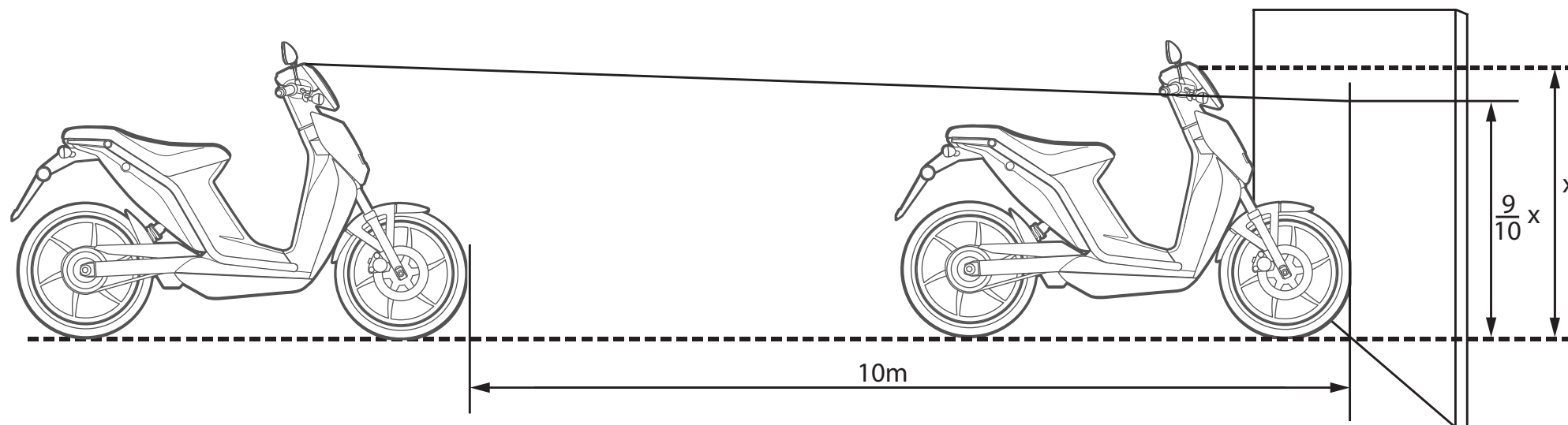
Motocykl postavte vzpřímeně a tak, aby se kolo dotýkalo stěny, a vyznačte výšku žárovky vzhledem k povrchu země.

Couvněte zpět o 10 metrů kolmo vůči stěně a zapněte přední světlo.

Nejvyšší okraj paprsku by měl sahat do výšky o 10 % nižší než byla vyznačená výška.

Například: Pokud výška žárovky vyznačená na stěně odpovídá 100 cm, nejvyšší část paprsku při vzdálenosti 10 metrů od stěny by měla sahat do výšky 90 cm ($100 \cdot 0,9$).

Pro nastavení výšky paprsku uvolněte nebo utáhněte šroub **T** zobrazený na předchozí straně.



ČIŠTĚNÍ

Pro prodloužení životnosti kapotáže a dalších součástí je důležité udržovat motocykl v čistotě. Prach a nečistoty, které se usazují na vnějším povrchu motocyklu, mohou proniknout do jeho vnitřku a ovlivnit elektronické komponenty.

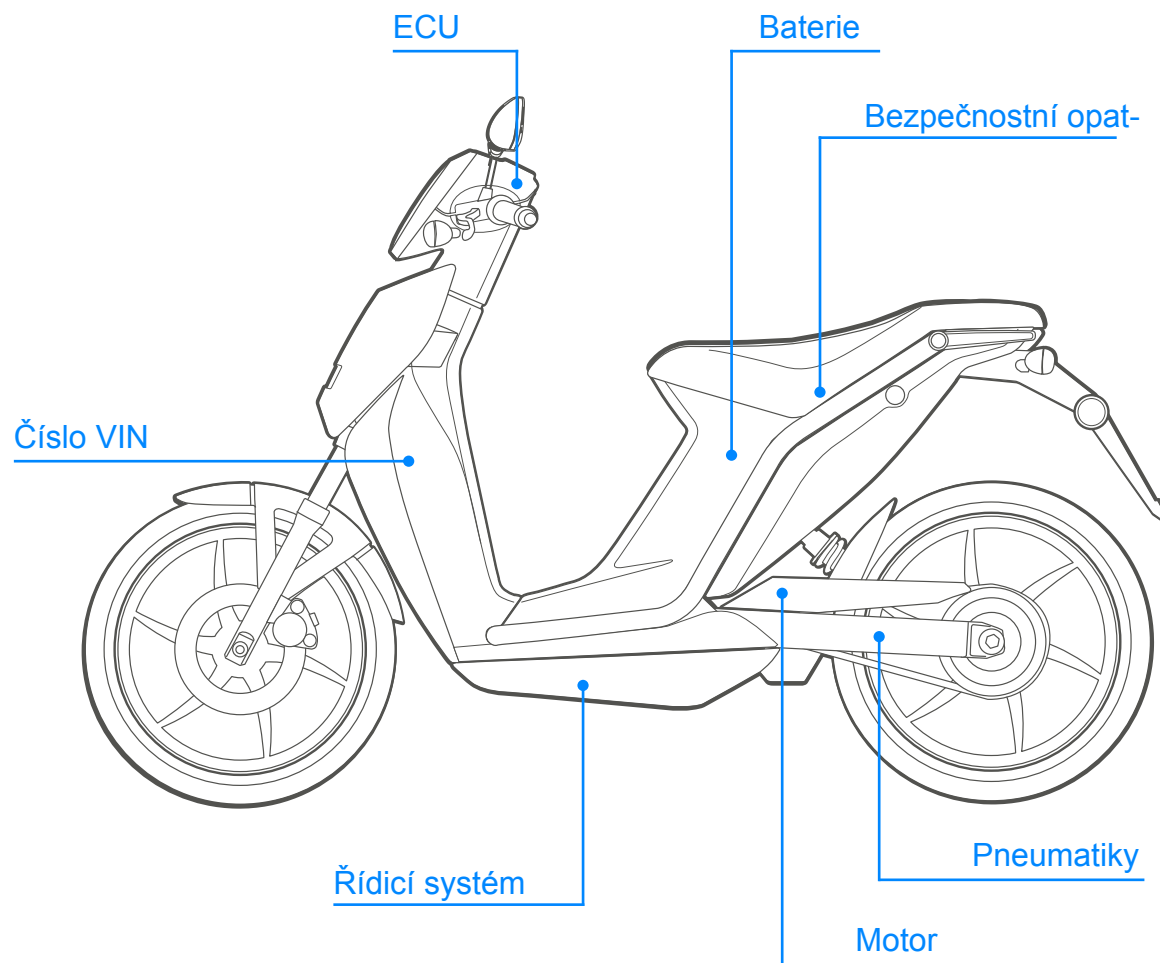
Motocykl čistěte vlhkým hadříkem, mýdlovou vodou nebo sprejem speciálně určeným k čištění plastů.

Nečistěte tlakovou myčkou nebo hadicí, protože by se voda mohla dostat do elektronických součástí.

Pokud motocykl nebudete delší dobu používat, nezapomeňte se řídit pokyny týkajícími se baterií. Pro skladování motocykl očistěte, nechte jej vyschnout, postavte na stojan a přikryjte plachtou. Pravidelně kontrolujte, zda vše funguje, a poté motocykl znovu zakryjte.

UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKŮ

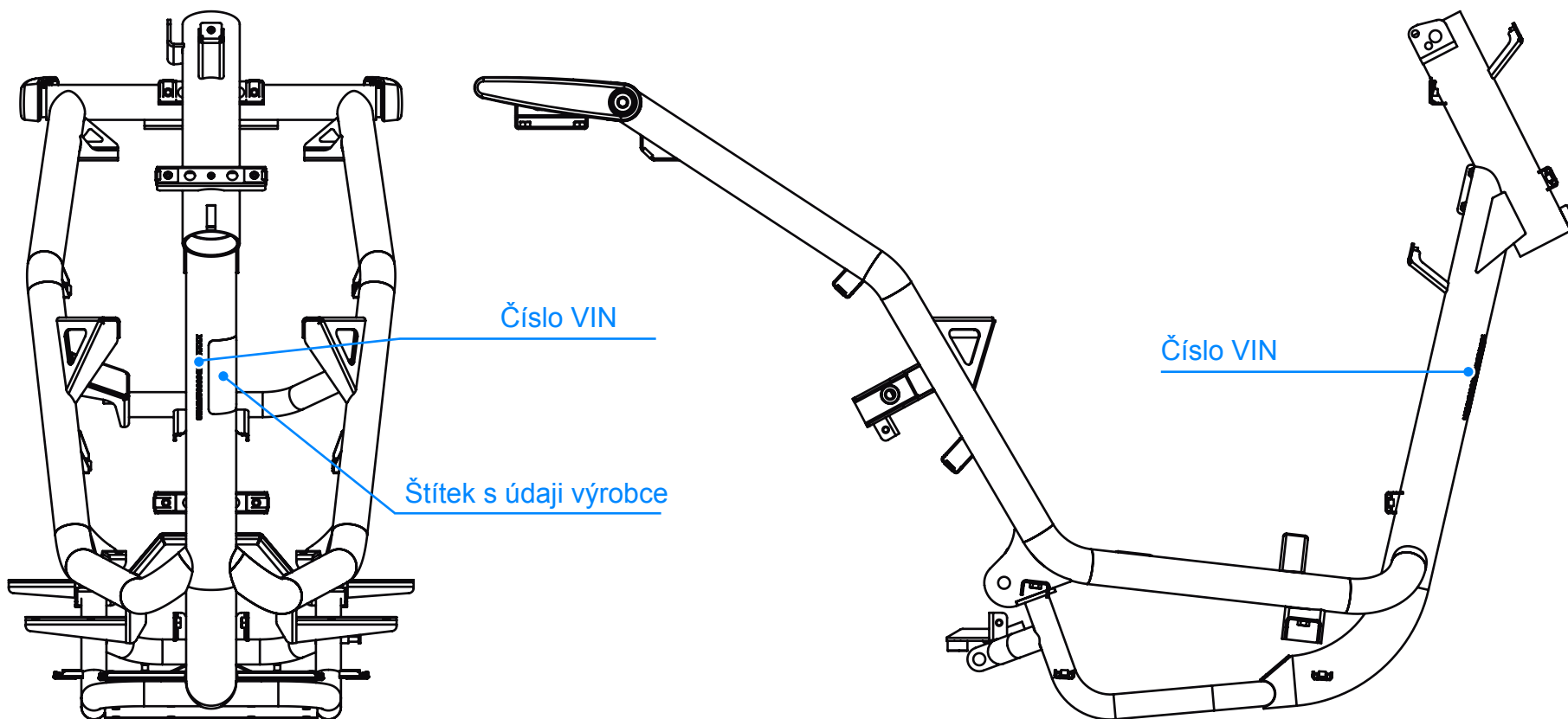
Na každém z komponentů motocyklu MUVI je štítek označující model a sériové číslo. Zde je umístění těchto štítků.



Návod k obsluze

ČÍSLO VIN

Číslo VIN neboli sériové číslo je vyryto na kovové trubce vedoucí k hlavě řízení podvozku. Hned vedle je štítek s údaji výrobce, který je nesmazatelný. Uvádí název výrobce a číslo VIN.



Návod k obsluze

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Společnost Torrot Electric Europa S.A. zaručuje kupujícímu, že originální součásti každého nového vozidla Torrot Electric budou prosté vad materiálu a zpracování po následující stanovená období:

Záruka dva (2) roky [tři (3) roky pro Španělsko a Portugalsko] na:

- Jakákoli originální součást nebo díl elektrického vozidla Torrot (KIDS a MUVI).
- Na baterie MUVI se vztahuje záruka na dva roky [ve Španělsku a Portugalsku na tři roky] nebo na 40 000 ujetých kilometrů, jsou-li dodrženy podmínky používání a údržby uvedené v návodu k obsluze.
- Baterie ve vozidlech KIDS, jsou-li dodržovány podmínky používání a údržby uvedené v návodu k obsluze.

Tato záruka se vztahuje pouze na vozidla Torrot Electric zakoupená jako nová u autorizovaného prodejce Torrot Electric Europa S.A. nebo on-line přímo u výrobce, která byla smontována tímto prodejcem nebo výrobcem v době nákupu. Tato záruka se nevztahuje na neautorizované díly nebo díly namontované firmami, které nejsou výslovně autorizovány společností Torrot Electric Europa S.A.

Tato záruka se vztahuje pouze na elektrická vozidla a jízdní kola Torrot Electric zakoupená jako nová u autorizovaného prodejce Torrot Electric Europa S.L. nebo on-line přímo u výrobce, která byla smontována tímto prodejcem nebo výrobcem v době nákupu. Tato záruka se nevztahuje na neautorizované díly

nebo na instalaci dílů firmami, které nejsou výslovně autorizovány společností Torrot Electric Europa S.L.

OMEZENÁ OPRAVA

Pokud není rozhodnuto jinak, je jediná oprava v rámci výše uvedených záruk nebo jakékoli implicitní záruky omezena na výměnu vadných dílů za jiné díly stejné nebo vyšší hodnoty v původním vozidle, zcela na základě uvážení společnosti Torrot Electric. Tato záruka platí od data nákupu, vztahuje se pouze na původního majitele a je nepřenosná, s výjimkou elektrického skútru MUVI (viz část o přenosu záruky).

Společnost Torrot Electric v žádném případě nenes odpovědnost za přímé, náhodné nebo následné škody, mimo jiné včetně škod na zdraví, majetku nebo finančních ztrát, ať už na základě smlouvy, záruky, nedbalosti, odpovědnosti za výrobek nebo jinak.

VÝJIMKY

Výše uvedená záruka nebo jakákoli implicitní záruka poskytnutá společností Torrot Electric Europa S.A. se nevztahuje na:

- Běžné opotřebení dílů, jako jsou pneumatiky, řetězy, pastorky, zadní ozubená kola, brzdy a hadice, pokud nedošlo k vadě montáže nebo materiálu.
- Vozidla, která jsou udržována nebo opravována osobami, které nejsou autorizovány výrobcem nebo nejsou spojeny se společností Torrot Electric.

- Úpravy oproti stavu, ve kterém bylo vozidlo původně dodáno.
- Používání vozidel Torrot Electric k neobvyklým, soutěžním a/nebo komerčním činnostem nebo k jiným účelům, než pro které byla navržena.
- Poškození způsobené nedodržením pokynů v návodu k obsluze.
- Poškození laku v důsledku účasti v soutěžích a/nebo tréninku na tyto činnosti nebo akce nebo v důsledku vystavení nebo používání vozidel Torrot Electric v extrémních podmínkách nebo za extrémního počasí.
- Poškození způsobené vnějšími vlivy, jako jsou chemické produkty, sůl, rez, změna barvy nebo přirozené poškození.
- Logistické a mzdové náklady vzniklé při výměně.

S výjimkou případů uvedených v této záruce a s výhradou všech dalších záruk společnost Torrot Electric ani její zaměstnanci a zástupci nenesou odpovědnost za ztráty nebo škody jakéhokoli druhu (včetně náhodných a následných ztrát nebo škod způsobených nedbalostí nebo opomenutím), které vznikly v souvislosti s jakýmkoli vozidlem Torrot Electric.

Společnost Torrot Electric Europa S.A. neposkytuje žádnou jinou záruku, ať už výslovnou nebo předpokládanou. Všechny implicitní záruky, včetně záruk prodejnosti a vhodnosti pro určitý účel, jsou omezeny na dobu platnosti výše uvedených explicitních záruk.

Jakákoli reklamace v rámci této záruky musí být uplatněna prostřednictvím autorizovaného prodejce společnosti Torrot Electric nebo přímo online či poštou na adresu Torrot Electric Europe S.A. Před vyřízením záruční reklamace je nutné předložit originál nákupní faktury s datem nákupu a číslem VIN.

Záruční reklamace uplatněné mimo zemi nákupu mohou podléhat dodatečným poplatkům a omezením, a pokud není uvedeno jinak, hradí je výhradně a přímo dovozce v zemi nebo regionu mimo Španělsko.

Doba platnosti a podrobnosti záruky se mohou lišit v závislosti na typu vozidla a baterie a/nebo zemi. Tato záruka poskytuje konkrétní zákonná práva; můžete však mít i další práva, která se mohou lišit podle místa. Touto zárukou nejsou dotčena práva stanovená zákonem.

PŘÍLOHA/PŘÍLOHY

ON-LINE ZÁRUČNÍ REGISTRACE

Pro potvrzení a aktivaci záruky musí být vozidlo registrováno prodejcem nebo dovozcem.

PŘEVOD ZÁRUKY (POUZE MUVI)

Převod záruky se vztahuje na nového uživatele, pokud prokáže, že uzavřel smlouvu o změně vlastnictví vozidla v souladu s právními předpisy platnými v příslušné zemi, a je závazný pro výrobce ve Španělsku a dovozce ve všech ostatních zemích.

POVINNOSTI UŽIVATELE

Aby bylo možné řádně žádat o případnou záruční reklamaci, žádá společnost Torrot Electric Europa S.A. uživatele o dodržování stanovených požadavků na řádnou údržbu a používání vozidel. Během záruční doby smí servis vašeho vozidla provádět pouze servisní střediska společnosti Torrot Electric Europa, dovozce Torrot Electric nebo autorizovaných oficiálních prodejců. Majitel vozidla zodpovídá za udržování vozidla v dobrém stavu a nevystavuje ho většímu namáhání, než odpovídá běžnému používání. Během platnosti záruční doby musíte absolvovat všechny povinné pravidelné technické prohlídky, jak je uvedeno v návodu k obsluze u každého modelu vozidla Torrot Electric. Při nedodržení těchto požadavků záruka automaticky zaniká.

Majitel elektrického vozidla Torrot bere na vědomí a je srozuměn s tím, že při koupi elektrického vozidla Torrot se záruka nevztahuje na opravy škod způsobených nesprávným používáním, zneužitím, nehodou nebo zanedbáním, ani se nevztahuje na jednotky s následujícími vlastnostmi:

- Specifikace změněné oproti původní konfiguraci, jak je uvedena v technickém listu, návodu k obsluze nebo na internetových stránkách www.torrot.com.
- Vozidla používaná při soutěžích, pokud se jedná o časové zkoušky, závody s jiným vozidlem nebo jakýkoli jiný způsob využití spojený s abnormálním zatěžováním.
- Vozidla, která nejsou řádně udržována, čištěna nebo u nichž nebyly prováděny příslušné povinné pravidelné prohlídky uvedené v návodu k obsluze jednotlivých modelů.
- Vozidla, u kterých byly změněny údaje počítadla ujeté vzdálenosti (odometr) nebo jiná elektronická součást (řídící jednotka, elektronika...).
- Vozidla, která jsou pronajímána.
- Dodržujte maximální nosnost vozidla, která je uvedena v návodu k obsluze a v popisu technických parametrů ve všech off-line a on-line katalozích výrobků společnosti Torrot Electric Europa S.A.
- Díly, které se opotřebovávají přirozeným používáním, jako jsou: baterie, brzdové třmeny a destičky, sekundární převodovky, pneumatiky, čalounění, elektrické komponenty, prvky zavěšení atd.
- Elektrické/elektronické obvody změněné úpravou jejich původního provedení, které nejsou originální nebo nejsou výslovně povoleny společností Torrot Electric Europe S.A.
- Baterie, u nichž byla použita neautorizovaná nebo neoficiální nabíječka, a baterie, u nichž došlo k nadměrnému nebo nekontrolovanému nabíjení.

Tato záruka se nevztahuje na náklady na povinné pravidelné servisní úkony ani na běžné servisní úkony uvedené v návodu k obsluze a údržbě příslušného modelu.

Vyskytne-li se u vašeho vozidla jakýkoliv problém, kontaktujte nás na mailu podpora@motopoint.cz, uveďte číslo VIN, zjištěný problém a své jméno a kontaktní telefonní číslo. Naši technici se s vámi rychle spojí a po telefonickém předběžném posouzení co nejdříve určí další postup.

Návod k obsluze

POPRODEJNÍ SERVIS TORROT ELECTRIC

Podívejte se na mapu autorizovaných prodejců na našich webových stránkách.



NEJNOVĚJŠÍ INFORMACE NA ADRESE WWW.TORROT.COM/ES/TIENDAS
NAJDĚTE NEJBLIŽŠÍHO PRODEJCE TORROT ELECTRIC S NABÍDKOU PRODUKTŮ
CITYSURFER NEBO KIDS. NAVŠTIVTE JE PRO NEJLEPŠÍ POPRODEJNÍ SERVIS ;-)

NÁVOD K OBSLUZE VYPRACOVANÝ SPOLEČNOSTÍ **TORROT ELECTRIC EUROPA S.L.**

TORROT 

© V1 08/2016 TEESL / TORROT ELECTRIC EUROPA S.L. VŠECHNA PRÁVA VYHRAZENA.
ÚPLNÁ NEBO ČÁSTEČNÁ REPRODUKCE TOHOTO NÁVODU BEZ PŘEDCHOZÍHO
PÍSEMNÉHO SOUHLASU VLASTNÍKA AUTORSKÝCH PRÁV JE ZAKÁZÁNA.

OBRÁZKY NEJSOU ZÁVAZNÉ. Z DŮVODU NEUSTÁLÉHO ZLEPŠOVÁNÍ MŮŽE
SPOLEČNOST TORROT ELECTRIC EUROPA S.L. SPECIFIKACE A VYBAVENÍ ZMĚNIT BEZ
PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ.

TECHNICKÉ PROHLÍDKY

DATUM SERVISU	UJETÉ KILOMETRY	POPIS SERVISNÍHO ÚKONU	POZNÁMKY

Seriózní zábava.



TORROT
+420 491 007 007



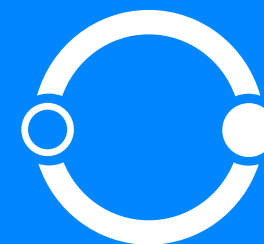
podpora@motopoint.cz



torrotelectric



@torrotelectric



PERSONAL MOBILITY
INTERCONNECTED